

△ 13 △

F27



Handwritten notes in a cursive script, possibly in a Slavic language, located in the top right corner of the page.

Selvalet's Plot

Wita

Potv zení

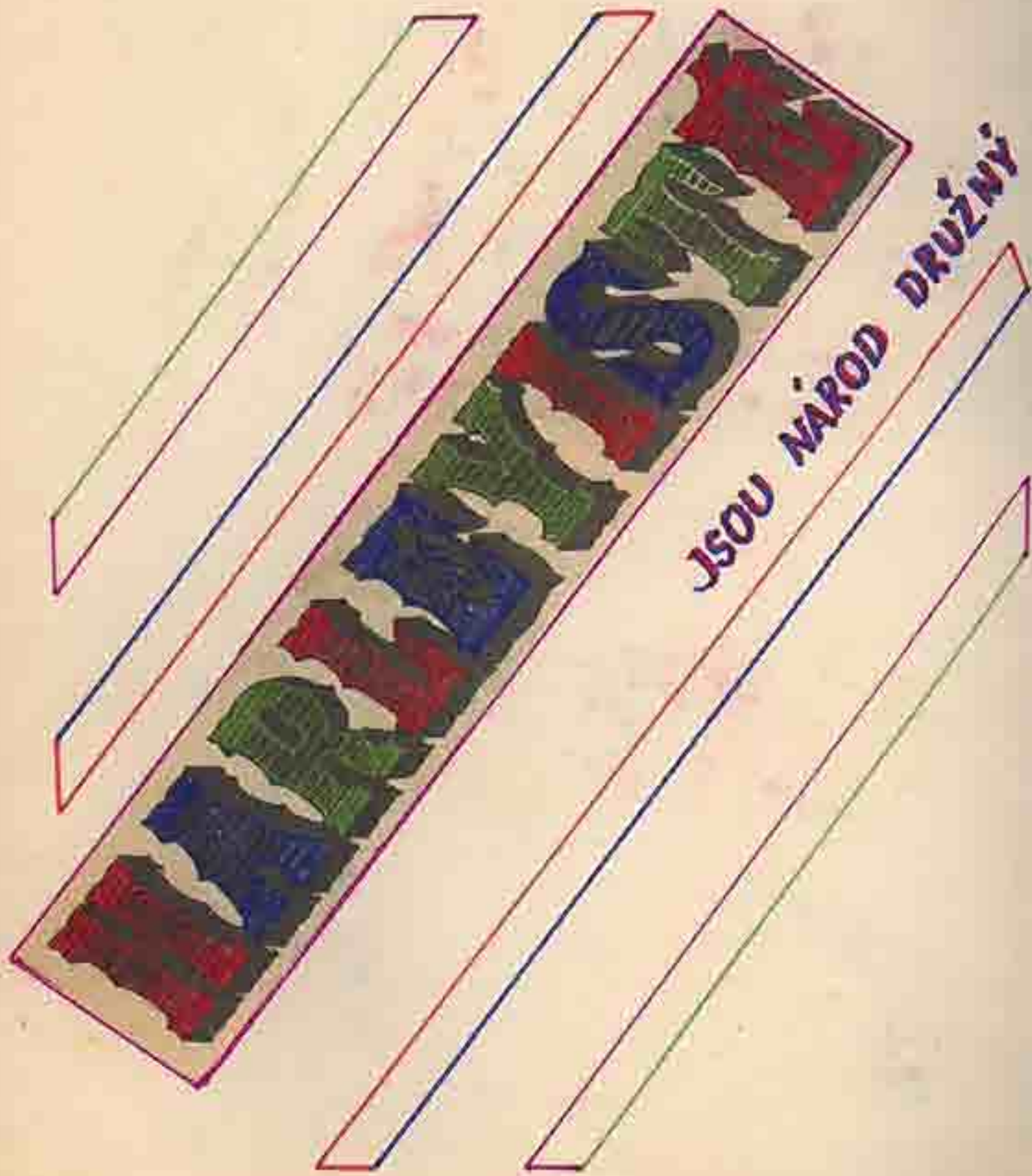
Faint handwritten text on the left side of the document, including a signature at the bottom.

1914. 5. 20

-13875-P

Handwritten text on the right side of the document, including a date and a number.

Handwritten signature or text at the bottom of the right page.



**HARLEY
DAVIDSON
CLUB**

BRNO



1963

HARLEY-DAVIDSON

HARLEY DAVIDSON CLUB BRNO · CZECHOSLOVAKIA

Motto
Doma v komoře
stavím harleye

INZERÁT:

Harley Davidson Club Brno
Křižkova 10, 602 00 Brno
Tel. 22 20 00 00, 22 20 00 00
22 20 00 00, 22 20 00 00
22 20 00 00, 22 20 00 00





KRALOVSTVÍ ZA ČTRNACTKUI

FOTO J. MACHT

HARLEY
NEZŮSTAL ŽEN
V AMERICA



ZAČÁTEK A ZALOŽENÍ

HARLEY DAVIDSON CLUBU BRNO

V Brně jezdilo několik jezdců, kteří-
si osvojili motocykly Harley-David-
son. V roce 1963 se sešli a dovolu-
vali si na sebe, že se budou pravidel-
ně scházet, aby se mohli mezi sebou
radit a sdílet zkušenosti, zejména, že by
si mohli vzájemně pomáhat. Zdejší člen-
ové byli:



Před jízdou se poradily mezi
Tisovcem a Velkou Bílou.
Plocha v lese byla určena
„k sezení“ pro všechny
jezce sezení. Na leto-
šní rok pak pravidelně,
jezdci se sešli, a všichni

k rozpravě o zkušenostech a jejich aktivitě.



A o čem se nadit, bylo opravdu
 nikdy dot. Při křemple poradach
 bylo. Dvad poud, při ma rdo je
 silho milička slouho a je
 i, na něm dává záležet. A me
 smad, nesty aby něčty z má
 něčty přejel mři ostáti
 z křemple nanylym a zábláemym,
 se slouho, slouho posttal na slouho,
 či s jěm od slouho, slouho dty
 dety s něčty vsmič přejel. To
 bylo plom ostety z přelobovani,
 z dety slouho slouho ostáti
 posttal slouho do oči:



Tat pue se tedy při vřimem
 slouho posttal slouho, a pue
 se slouho v jěm posttal, slouho
 spojtal slouho slouho. ANO.
 Byl to slouho.

Motocekl jménem **HARLEY-DAVIDSON**
 Ato nám slouho vřimem slouho slouho.



Ne a dty jsme se dety,
 se pue slouho slouho ani slouho
 na pue slouho slouho slouho
 slouho pue i my slouho slouho
 o slouho slouho slouho slouho
 je slouho slouho.



HARLEY-DAVIDSON CLUB

SWEDEN



HARLEY-DAVIDSON CLUB PRAHA

Praha - dne 2



Secretariat :

Belgium
Harley-Davidson Club 74



JAN KWILNAR
02-110 WARSZAWA
POLAND
tel. 8241420

HARLEY-DAVIDSON

HARLEY DAVIDSON CLUB BRNO - CZECHOSLOVAKIA



handelsonderneming

A. SAMWEL

spares and leatherworks



Harley-Davidson
Kopie Seggi Ornamento

Harley-Davidson je můj miláček,
když vytváří, myslím jen
na svého Harleye . . .



HARLEY-DAVIDSON 100 „LAWSON“

ROK 1964

Nováci:

Zdeněk Škrobčák
Ludvík Váguer
Julie Váguerová
Petr Kahla
Richard Bráblík
Jiří Masal
František Heger

Vojtěch Šalud
Jan Hrdlička
Pavel Turzo
Milan Krepl
Josef Topil
Zdeněk Šefčík
František Touma



V červnu 1964 uspořádali bratři H.D. club 1. seri-
ál Harley-Davidson z Československa na Societární-
hradě u Chrástku. Zápisobla to ne ušlo tak dle
jeho se po domluvě dohodli, že ušit Harley-Da-
vidson club zvaně Spartanum. Spalo se na dnem
22. 11. 1964. Převládli první se jako uvozi chůže a
při Spartanum na ul. Tělová Jarovce st.

První schůze byla ve subulnu středečníku
na Durčkově ulici, ve které m pracovali Jaroslav
Škrobčák a Pavel Masal. Na této schůzi byl 300-
lém právníkem Pavel Škrobčák.

Na první spolek H.D. ČSR jeli Škrobčák,
Masal, Heger, Váguer a Turzo.

St. John 1945



THE GUYS FROM ST. JOHN AND THEIR BROTHERS WITH COMPANY THE 101ST AIRBORNE DIVISION IN THE WINTER OF 1945

St. John 1945



THE GUYS FROM ST. JOHN AND THEIR BROTHERS WITH COMPANY THE 101ST AIRBORNE DIVISION IN THE WINTER OF 1945



PODZIMNÍ PŘÍHODA

Ted, když máme naše motocykly uloženy k zimnímu spánku, je čas na vyprávění. Učci vám vypráví jednu příhodu, která se jí stala na ukončení loňské bohaté sezony.

Už dávno jsem měl ježdění nechat, neboť v motoru se mi hádal Harley s Davidsonem, poslouchat se to nedalo, tam nebyli koně, ale užňovské střeďácko kovářů. Věak už měi ten

můj "Hádík" za věcn 23 roků provozu něco v těle a stále bez nejmenší opravy, ba i bez výměny svičky. Kterýpak motocykl tohle vydrží? Ale poslední dobou už se mi moc nechtělo. To víte, celá léta se proháněl sólo a já k němu zapřáhnul přívěs, že dát do něj motor a víc kol, tak je z toho lidové vozítko. Naše početná rodina se chce také vozit. Musím prohlásit, že Harley Davidson je ten nejrychlejší traktor na světě. Ale poslední dobou už se mi fakt nechtělo a volal po zásahu silných rukou českého dělníka. To už se na me vytáh kdajakej tuberák silnic. Ovšem šádný z nich nevěděl, že se podím, aby to silou vůle drlelo pohromadě a aby se to nerozsyvalo a abych vůbec dojel.

Tu naděli jsem šel do garáže původně demontovat motor. Janě hezké počasí a volání do zlaté zbarvené přírody bylo příliš mocná, než abych odolal, a tak jsem vyjel. Šel jsem na pěknou pomaloučku rekreačně těch 40 majlí, vychutnávaje požitky poslední jízdy v sezóně. V tom mě zase jeden frajer vzal. Když jsem on, ale mě mohli vařit věčnou čertí, jak se souchal přede mnou, přilepený na nádrži, v očích smrt a na tachometru prt. Tak tedy předjel Harleje - vítězoslavně se ohlédl, uspokojen jaké to má dělo. Chvilí jsem se za ním drlel, pak když jsem viděl, že to má natažený na plný heft, tak jsem napřed ooprosil Hádíka, že se budu rvát ardoe a vzal jsem se hefty. Prohrál jsem souty, přilepil se ke kotli a on šel jako blesk. To se tedy vytáhnul, že jsem se sáa divil. Toho většinu jsem v pár metrech přetrh jak křídla. Když jsem ho předjel, zavřel jsem hrsti hefty a začala kanonáda. To mu Hádík radával. Jenže ten vejr se leknu, šlápnul na klávu a šel na útěk. I v té kanonádě slyším za sebou rachot plechu, tak se otočím a jedu k němu, abych mu pomohl na nohy. Když jsem k němu dojel, tak on už se svedal z malíčky sedl a já se ho ptám, jestli si neublížil a co dělal, že sebou prádtil, jestli se mu to nějakou nerozsyvalo. On se mě kouká jak z jern a povídá: "Víte, když jste byl předemou, tak vás z toho začaly šlehat plameny a dělalo to strašný ráma, no a já se leknu, že vás to chytlo, tak jsem prudce zabrzdil a ono se mi sasklo, takže jsem spadnul."

No nic mi nebylo. Jen byl vyvalený v prachu, malíčko ošřený face, rozsekány kalhoty na kolennu a děšená kolena. Potom přišel k němu a prohlížel ho s velkou úctou a patřičným respektem. Tak mi povídá: "Jo, vy tam máte reflektorů - to vás všechno svítí? Má to nepříjemný? No jo, vy tam máte dva motory, proto vás to tak jede. A na sedle máte třepání, no to je hezké, to mi taky udělám." Na tu otázku, čím to napájin, jsem mu chtěl odpovědět, že vočou z potoka a jestli slyší jako tu bohatou elektrový-sbroj, že to je sáa malenou elektrárnu, ale anechucen poznáním, že přede mnou stojí tvor prvovýběně pospápný, jsem se z tím vůbec víc nebalil. Svým houpatým krokem jsem se odebral z svého věrnému ocelovému oři, usedl do vrazjícího sedla a jel zpět domů - demontovat. - Až potkáte na silnici 02-175 ocm s dvěma motory a se strážka na sedle, tak vězte, že je to on, z kterým jsem vám vyprávěl a nechte jej jet klidně vpředu.

Pavel T U R Z O

P.S. Harley-Davidson klub je součástí ZO č. 47 -
Třída kpt. Jaroslava Š. Náčelníkem značkového
klubu je Ctěný Štrobáček.

Representační tým

HD klubu Brno



J. Čížek

A. Štěpán

J. Váňa

J. Konek

Novoroční zpráva počet členů Sv. k. staršího věku -
k čemu přibyli:

Hatoušek Pavel	Prose Alois
dr. Vesný Křivoš	Slaný Oldřich
ing. Pašek Antonín	Škrobáček Jan
Hrdlička Alois	Teub. Jiri
Havelok Jakub	Šporek Laděk

Na členské schůzi byl odhlasován roční příspěvek
10 Kč. Dále se zvolil pěčlenný úbor, který opět
jako předchozí zvolil zod. Škrobáček. Schůze se
konaly pravidelně každou první úterou v měsíci v
místnosti na tr. kpt. Jaroše v budově Svazarmu.

Z celostátní zprávy se konal ve střední
uoli katedry u Jindřichova Hradce z to ve dnech
18-20. 6. 1965 z Brna tam přijeli:
zod. Škrobáček, Havelok, Turňa.

Byla obnovena klubové místko s tímto uspořádáním:

SVAZARM
II/3 uliční organizace
**HARLEY DAVIDSON
CLUB**
BRNO MĚSTO

INDIA'N
A-2000





1. stroj kolegy RP MISENICE
v. r. 1965

4. stroj v. r. 1980 Brno



ROK 1966

Vítej řádek se opět rozvočetly a tyto nové členy:

Čadilák Karol

Čížek Jaroslav

Lukl Pavel

Čadilák Roman

Harwood Jan

Pekárek Jan

Štěrba Miroslav

Svoboda Jiří

Švédar Zdeněk

Lysovec Zdeněk

Benčík Jiří

Holík Pavel

Čumbar Miroslav

Horánek Jaroslav

a Křeček Petr:

Je vidět, že stropě «Harley - Davidson» žijí

v Brně a okolí ještě mnoho. 3 spížek se koupil

u kulturního rybníku u Táborek

Uhub byl začleněn jako součást 20. 5. 67.



Harley Davidson - Hydra Glide 1200ccm 10

Patronem zákl. organiz. č. 47 Harley Davidson
clubu

47

Document prepared and No

47, 4th Street, St.

Patronem Vaší základní organizace pro finanční období 1966 - 1967
byl předvolán v souladu s čl. 13 Statutu Derna (článek 13)

francouzské FRANCOIS PELISEK (číslo 1) (číslo 1) (číslo 1)

Klone voličské skupiny FRANCOIS PELISEK (číslo 1) (číslo 1)

byl kon FRANCOIS PELISEK (číslo 1) (číslo 1)

Dotazník po vypracování a jeho předložení a schválení ne platnosti
dotazník byl dán 21. srpna 1966.

Do svého postupu vložte v nepřítomnosti všech členů a rozhodněte
se s následnou Vaší základní organizací.

Patronem Vaší základní organizace

FRANCOIS PELISEK

1966: 1966

1. Pelíšek František



Motto:

Harley je stroj, to se cení,
přes něj ve světě nic není.

Oznamujeme všem našim přátelům a známým
truchlivou zprávu, že od nás odjel navždy
naš milovaný přítel, kamarád a věrný druh

pan HARLEY DAVIDSON,

u nás v Hradci Králové poslední potomek
z rodu "UNRRA".

Odjel po dlouhém a těžkém rozhodování
svého majitele, aby se již nikdy k němu
nevrátil.

Jeho celý život byl vyplněn cílevědomou
a obětavou prací ať již na frontě, kde
za nás tvrdě bojoval, nebo později v mí-
rových podmínkách, kdy bez velkých absen-
cí sloužil velmi spolehlivě.

Z jeho tachometru se dala vyčíst jak pra-
covní morálka, tak i vysoké tempo, ve kte-
rém nás také opustil.

Prosíme všechny přátele a známé, aby vzpo-
mínkou uctili památku našeho drahého
Harleye a nás v našem velkém bolu potěšili
soustrastným dopisem.

Za truchlící pozůstali:
rodina K r o u p o v a .

Opět přibyli další členové:

Schneier Lubim

Bonabová Hana

Louč Jarošlav

Čačák Pavel

Leusertková Petr

Malý Luboš

Malhoušek Václav

Kyčlíček Jozef

Kovářský Stanislav

Pačouček Bohumil

Šteňka Jiří

Kubík Oldřich

a Kucíř František

Toužou byl spíše Harley-Davidson club

v Amérii i Suěci. Byl to IV. spazd.

Nebyl to club a byl ze previolence opět

zmen Ed. Štrabáček. Povnět bylo kouska

houso, že se počet našeho klubu rozrostl

na 50 členů.



Motor: *Electric* 1340 cc



HARLEY-DAVIDSON CLUB PRAHA



Rejstřík na H. Davidson Club Praha
H. D. v. H. v. 1967 a. Am. v. 1967

V Praze dne 13. března 1967.

Tati,

Daval F u r z o ,

Jednatel H. D. c. B.

Platná 13., Brno.

Vážený příteli,

úvodem svého dopisu Tebe i ostatní členy Harley-Davidson klubu
srdečně uvítám. Již delší čas jsem od Tebe nedostal žádné zprávy a
přemýšlím, jaká je situace motoristickou sezónou. Možná máš Tebe někde a tak
jsem rád, že jsi v Praze. Přemýšlím, jaké bude v Praze jezdecké prostředí
a jak bude vzhledem k tomu vypadat. Přemýšlím, jaké bude v Praze jezdecké prostředí
a jak bude vzhledem k tomu vypadat. Přemýšlím, jaké bude v Praze jezdecké prostředí
a jak bude vzhledem k tomu vypadat.

Jak se z bulletinu dočteš připravujeme IV. mezinárodní závod jezdců
Harley-Davidson klubu na území Holandska, Belgie, Francie, NER,
Itálie, Anglie a Rakouska. Přihlášky máš dočasně asi 200 osob, takže nebude
problém se se podívat. Já sám jsem sekretář z Harley-Davidson klubu
z Amsterdamu jezdi na stroji „Liberátor“, to jsou de facto naše
HENRY, Hydro-Glide a Dio-Glide, které získali od holandské policie.
Poslal jsem také výstřelky z „Korálového magazínu“, jsou to krásné
fotografie, takže dobře je vidět v jakém stavu to mají. Velice se těší
na náš mezinárodní závod a chtějí sde po závodě ještě nějaký týden
zůstat a strávit tak u nás svoji dovolenou. Mají však velké potíže s
uvolněním se zaměstnání, neboť v době kdy se konají závodní týden
v Holandsku dovoleně. Můžeš-li něco potřebovat vidět u nás, neboť jesti velice
rádne udržíme s tebou pravidelný styk, ať už do jezdecké sezóny.

Zdravím Vás všechny jménem výboru pražského H. D. c. B.

S pozdravem



" ANIN ~ SUŠICE "



Harley Davidson

750ccm

1200ccm

900ccm

Liberator

Two Glider

Sportster



Prvního ze II. srazu
metropolitního

Vážený příteli,

Jménem výboru Harley-Davidson klubu Praha dovolujeme si Tebe, Tvou rodinnou příslušnici a známá pozvat na V. mezinárodní sjezd Harley-Davidson klubu.

Tento jubilejní V. sjezd se koná dne 29. - 30. května 1968 v autokampingovém táboře "Kamencova jezera" v Chomutově. Po delších jednáních s různými autokampingovými tábory jsme se nakonec sjednotili s vedením výše uvedeného tábora, který nám vyhovuje jednak svou, jednak svou kapacitou.

Zulicujeme-li v něm, dojdeme k názoru, že na předcházející sjezdy /hlavně na I. a II. sjezd/ se nás sjíždělo víceméně hrstka nadšenců. S potěšením však konstatujeme, že účasť i zájem rok od roku roste, což se hlavně projevilo na IV. mezinárodním sjezdu v Annině, kde jsme mezi sebe přivítali poprvé v historii klubu i zahraniční jezdce. Letos mezi sebe přivítáme kromě již známých kolegů z Belgie, Holandska a Rakouska také kolegy z NSR a Anglie, se kterými jsme v jednání.

A proto Ty, kdož se chceš účastnit V. mezinárodního sjezdu K.D.C., nechtáš-li s řádným vyplněním a odesláním přihlášky, která je přílohou tohoto bulletinu, neopozdiš do 15.5.1968 na adresu hospodáře klubu: Alexandr Volzta, Záhřebská 21/468, Praha-2 - Vinohrady. Přihlášky budou evidovány pořadovým číslem a podle toho přičítány buď chaty či stany.

Každý, kdo do uvedeného data podal přihlášku včetně zaplacení složenkou /nebo složenkou - viz dále/ je zároveň přihlášen k cílové jízdě. Trasa jízdě pochopitelně určení není, ale ten kdo přijede 29.5.1968 do 15,00 hodin, obdrží zdarma uctivkovou plakatu z V. mezinárodního sjezdu na Kamencova jezera v Chomutově.

Program sjezdu:

sobota 29.5.1968

1. dojezd účastníků sjezdu a cílové jízdy do 15,00 hodin
2. 16,00 - 18,00 hodin - jízdě zručnosti /v případě, že ji bude možno uspořádat v prostorách tábora/
3. 19,00 - 19,30 hodin - hlavní sjezdová schůzka, uvítání hostů a rozdělování pen a plaket z cílové jízdy
4. 20,00 - společná večeře všech účastníků sjezdu
5. 20,45 - schůzka společenského večera hudbou a tancem za účasti naší westernové skupiny Tennessee

Harley Davidson Electra Glide Kolegy z Hamburgu



Číslo: 1908

Canadian riders police členové H.D. Brno



1968

ROK 1968

I. Průvodní komitě připlyli další:

Přehradský Václav

Trávek Jiří

Šimrůvek Lubomír

Štěrba Jiří

a kvoji Karel

V. Sjezd se konal u kamenného jezera u
Chroustova. Zúčastnili jsme se na MS v
cyklistice. Pak jsme přijali nabídku DP u
Brna pro zřízení výpravy městské dopravy
ke sdělení se česko-debatovské a uvažování
sjezdu, který má v roce 1969 povolat Brněnský
Karel - Damský klub. Byl volen dráček
Jený Karel, který si měl na bedře odpovědnost
za uspořádání sjezdu.

100 let

MĚSTSKÉ DOPRAVY

**80 JEZDCŮ
Z CELÉHO SVĚTA**



**VOZIDLA VYROBENÁ
R. 1898-1928**

**I. INTERNATIONAL
VETERAN CAR RALLYE**

BRNO-MACOCHA-BRNO

21.-23. 6. 1968

VĚTŠINA VOZIDEL PŘIJEDE PO VLASTNÍ OSE!

První Všeobecný Automobilový klub, Brno - J. 10*81000 - Fax: 052 44 64 64 - 4407 08



Michal Bičina

Zavazani su se misloprizivati i aktivni opoluprizeni
 pri organizaciji 7. ppradu uslugy tarovson, cluba

čaklony podpis:

4. 9. 1968

- * Tuda
- * Tulek
- * Mischka Petr Richard
- * Kuznecov
- * Zaitsev
- * Glinka
- * Kupina
- * Mifflin ← Tarzo
- * Hachin
- * Kaku



1968
 I. staz
 CHOMUTOV
 camp
 akampovani
 10. 7. 68

VIII. magnum's stroj 10 Frantuzkegob Jagan' cramp: AMZ DIKA



stroj
R.P. MIKONKE



Kolega
V. HAZUCHA
ga. Semce

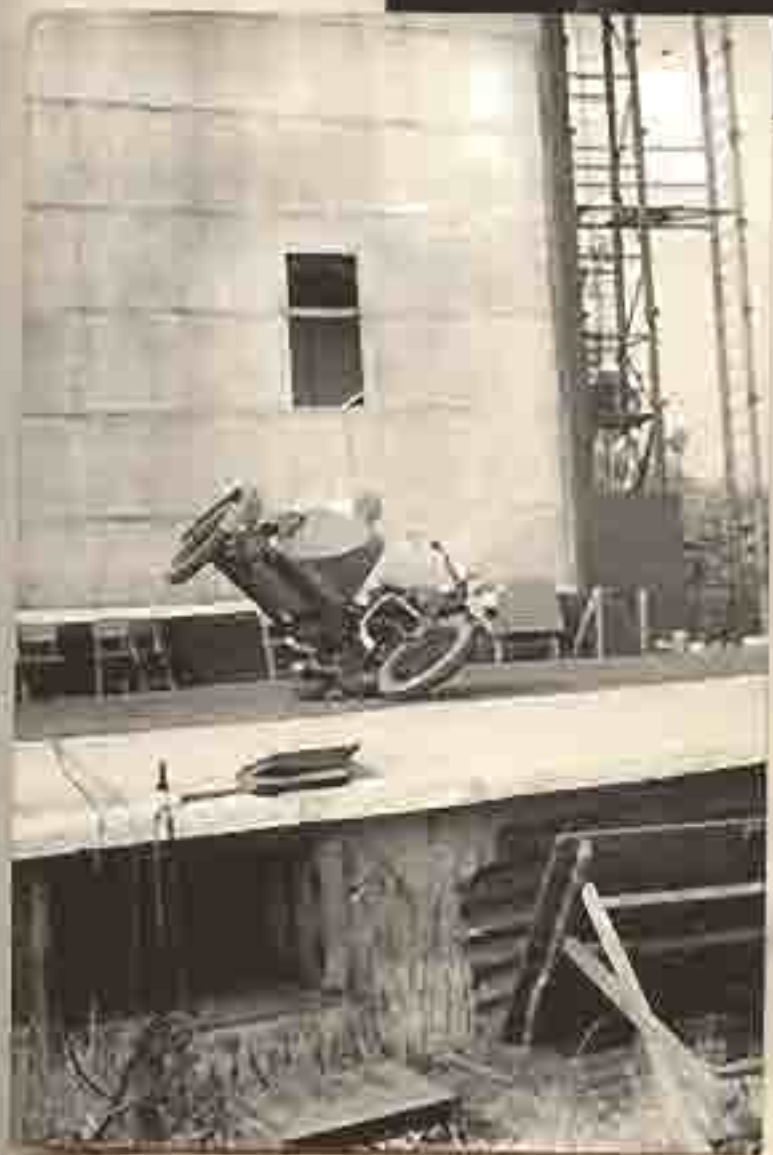


stroj - kolega
HOLLAND
V. Sr.
"HOT
ROAD"

Utelega: Kamberky' s. Porobukho
H.P.C. elato při svém exhibiči.
ním vystoupení na srážu 1934.



IV. sráž.



HARLEY DAVIDSON CLUB



HD

1948

1948-1949 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1949. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

1949

1949-1950 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1950. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

1950

1950-1951 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1951. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

1951

1951-1952 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1952. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

1952

1952-1953 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1953. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

1953

1953-1954 Harley-Davidson Club members are invited to attend the annual convention at the Waldorf-Astoria Hotel, New York City, from September 15-18, 1954. The convention will feature a variety of exhibits, including the latest Harley-Davidson motorcycles and accessories.

For more information, contact the Harley-Davidson Club, 1400 Broadway, New York, N.Y. 10018.

The Harley-Davidson Club is a non-profit organization dedicated to the promotion and enjoyment of the Harley-Davidson motorcycle. The club provides a forum for members to share their experiences and knowledge of the Harley-Davidson motorcycle. The club also organizes a variety of events, including rides, conventions, and social gatherings.

Dear friend,

The Harley-Davidson Club Brno, organizer of the 6th International meeting of Harley-Davidson Club, allows to invite you and your relatives and friends to this meeting.

The 6th International meeting takes place from 27th to 29th June 1969, accommodation in auto-camping Obora at the Štáblovka dam, near Brno.

As usual, we shall welcome also the invited colleagues from the USA, Canada, Holland, Belgium, France, Germany (FRG), Austria and Great Britain on this year's meeting.

So we ask you, if you intend to take part in this international H.D.C. meeting, not to be slow in filling and posting the entry, which is enclosed to this invitation. Your filled form is expected as late as to the 30th April 1969 on the address of the secretary of the club.

Program of the meeting:

Friday 1969.6.27.

Arrival of participants of the meeting and accommodation. Common camp fire.

Saturday 1969.6.28.

Official opening of the meeting, state flags hoisting. Company moto-excursion to the Moravian Karst, and its night-seeing. Arrival and propaganda ride through the town Brno (whole length 110 km). Evening party on a pleasure steamer.

Sunday 1969.6.29.

Official end of the meeting, state flags dipping. We arrange a moto-excursion to the place of the Battle of Three Emperors of Austerlitz for those, who are interested in.

We are eagerly looking forward to your participation on the 6th International meeting of the Harley-Davidson Club in Brno.

Harley-Davidson Club
B R N O

~~Post box: 2.0.0. Brno 600~~

Cher ami,

Harley-Davidson Club à Brno, l'organisateur du 6^e Congrès international se permet de vous inviter ainsi que vos proches et vos amis à cette réunion.

Le 6^e Congrès international aura lieu du 27 à 29 juin 1969 en camping Obora, situé près de barrage comme Královská přehrada, pas loin de Brno.

Aussi cette année nous recevrons nos collègues invités du USA, Canada, Hollande, Belgique, France, République Fédérale d'Allemagne, Autriche et Grande-Bretagne.

Nous nous adressons à vous qui avec l'intention de prendre part au 6^e Congrès international de H.D.C. de ne pas tarder de remplir et d'envoyer l'annonce ajoutée à cette invitation.

Nous vous prions de bien vouloir nous faire parvenir le plus tôt possible l'annonce remplie, mais au maximum le 30 avril à l'adresse du secrétaire du club.

Programme du congrès:

Vendredi le 27 juin 1969.

Arrivée des participants du congrès et logement. Feu de camp.

Samedi le 28 juin 1969:

Inauguration officielle du congrès avec relâchage des drapeaux d'états. Moto-excursion commune et visite du Karst de Moravie. Retour à Brno et circulation de propagande à travers la ville (longueur totale du tracé environ 110 km). Soirée sur un bateau.

Dimanche le 29 juin 1969:

Terminaison officielle du congrès, abaissement des drapeaux. Pour ceux qui voudraient voir le "champ de bataille des trois empereurs" près d'Austerlitz, nous préparons une moto-excursion.

Nous nous réjouissons à votre participation.

Harley-Davidson Club
B R N O

~~Posta restanta: 2.0.0. Brno 600~~



"LIBERATOR"

ROK 1969

6.

MEZINÁRODNÍ SJEZD
HARLEY-DAVIDSON CLUBŮ
ČSSR BRNO
OBORA CAMPING
27.-29.6.1969



HARLEY DAVIDSON CLUB



Materiální zpráva
1. číslo
1969

1. ročník 1969 - BRNĚNSKÁ "ROVNOST"

Činnost:

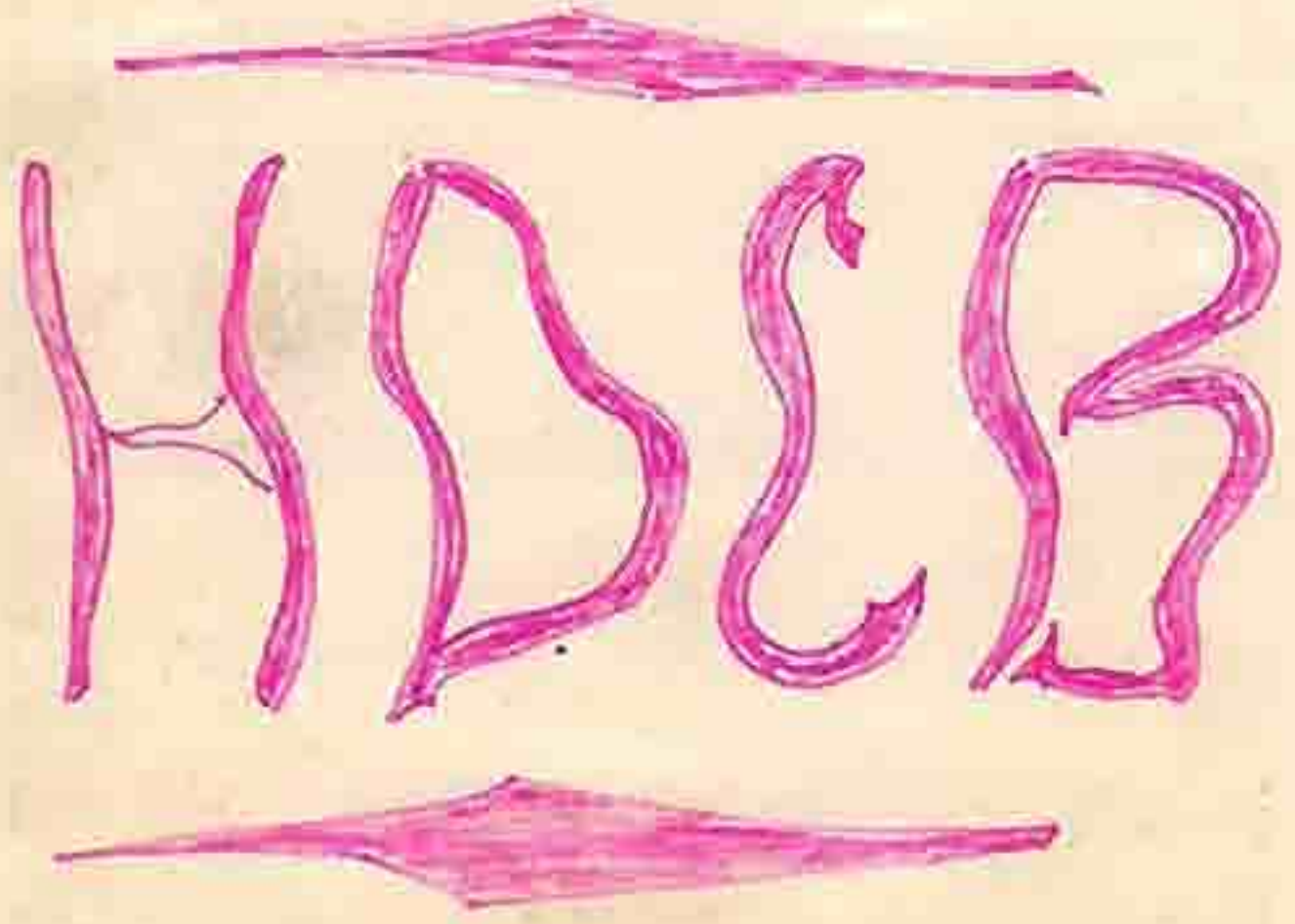
VI. mezinárodní sjezd ZNO - obora

Propagace letak Dobrovního peduku MB 16. 7. 69

Dobruva historických cyklůvů díve učivo 15. 8. 69

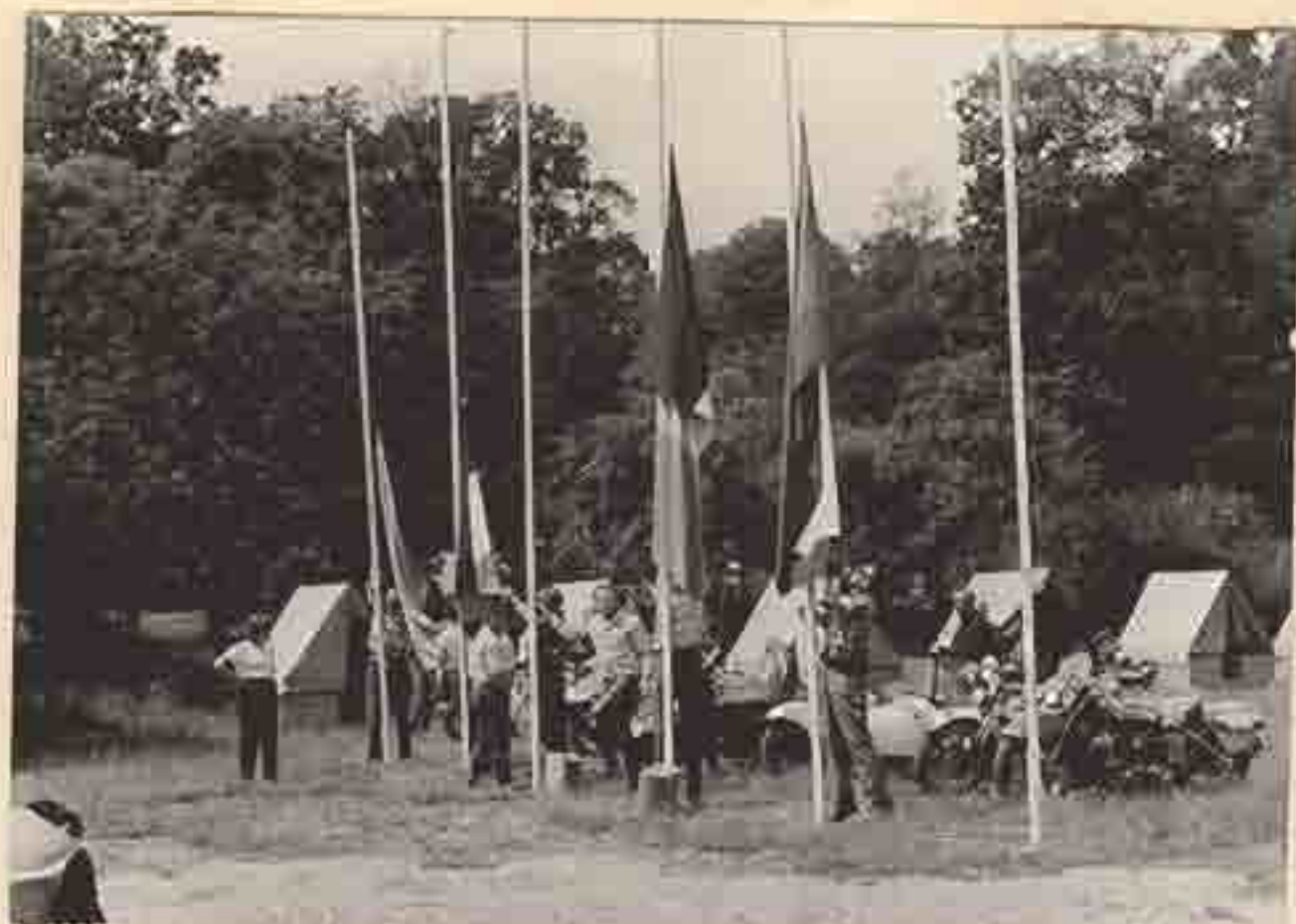
Průvod reklamních zbrodů ZNO - tribulacevův 22. 8. 69

Hodnování na družin Větko čono 23. 8. 69





Matkalla - herra ja vaimo perheineen. Keskellä: Toivo ja Eino.
Dorissa: Vainon rally



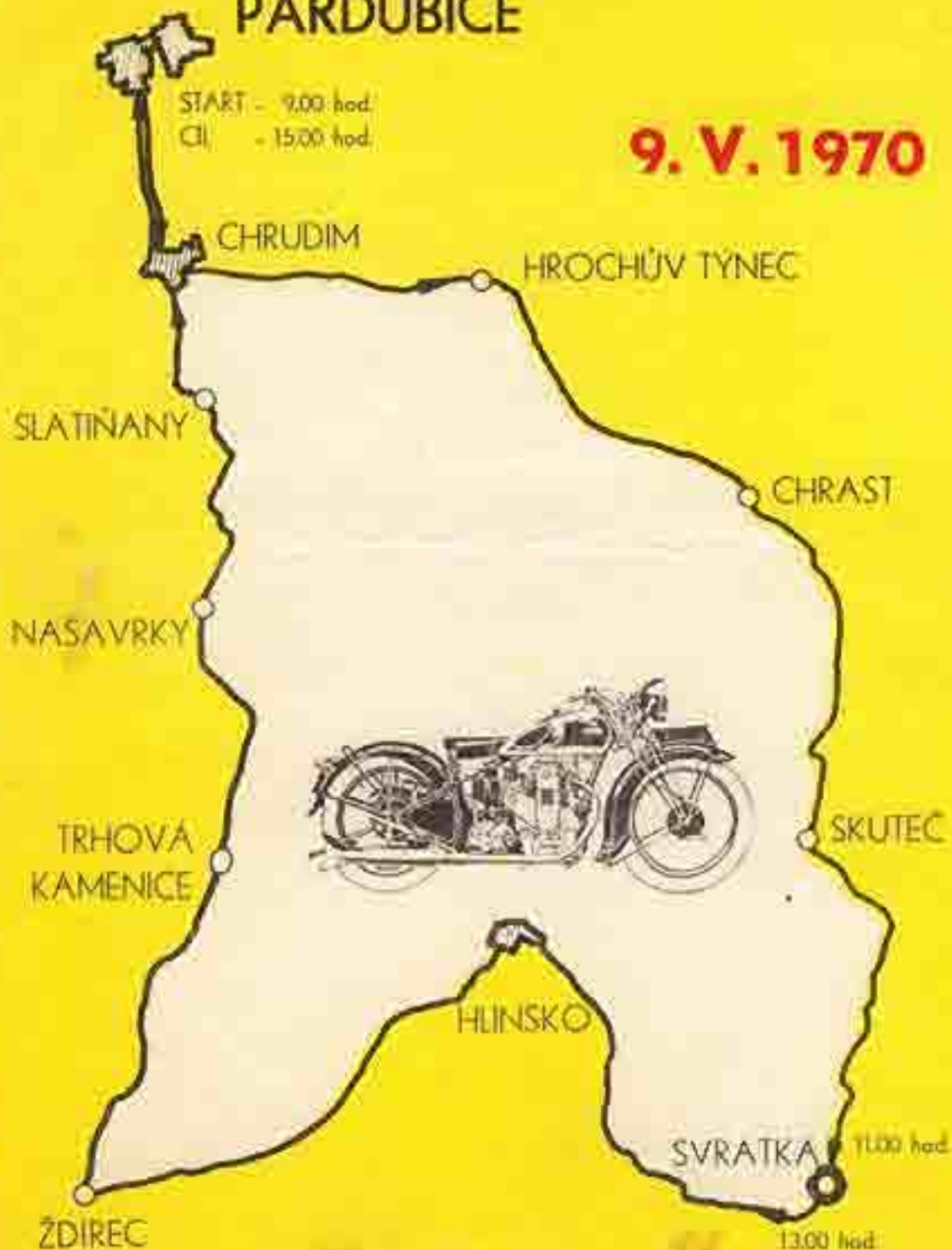
Zoběny z našeho tábora na Oborě. Slavnostní upřesnění
 účastníků zúčastněných států. Všichni se postarali o sloupce
 Průč? Hrátky volají??? Kolegyně ze Sovět srazu při cestě
 na náš sraz, přejít nákl. automobil!



FRANCE SWISS WEST CZECHO-
 DEUTSCHLAND - SLOWAKIA

IV. INTERNATIONAL MOTORCYCLE VETERAN RALLYE PARDUBICE

9. V. 1970

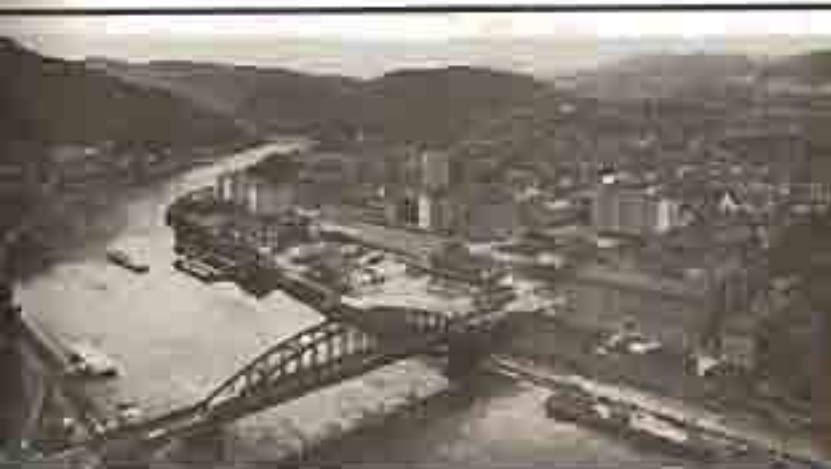


VII. SJEZD

26. - 28. 6. 1970

HŘENSKO

ČSSR



VIII mezinárodní sjezd se konal v Jastrahovicích v Hořinku.

14.6. Jsme se zúčastnili všestranného obrátu ve Skvíkově

9.10. Byli jsme pozváni na letní rally Pardubice, odkud
jsme šli do Hořic na závody 200 závozářů Č. HAVLA



1960

1970



za spolupráce
HARLEY DAVIDSON CLUBU BRNO

*invituje a Vás
pozvati na*

SPOLEČENSKÝ VEČER

který se koná

V PÁTEK 10. 4. 1970

v restauraci „BLANÍK“
Brno-Husovice, Nováčkova 55

HRAJE HUDBA

Jana Přizpěškové

ZAČÁTEK v 19,30 HODIN



za spolupráce
HARLEY DAVIDSON CLUBU BRNO

AUTOMOTOKLUB SVAZARM PLAVKOVÝ J. BENA

Rychlostní závod motocyklů

Slavkovský okruh

MISTROVSTVÍ ČSR-II



Trénink - neděle

14. srpna 1970 v 8,30 hod.

Sazba v neděli

14. srpna 1970 ve 14 hod.

*Slavkovský okruh
se účastnil
jako přechodník
v r. 1970*



J. Hrdlička
 J. Ondruš
 Š. Škorpáček
 P. Freison
 F. Kucera



↑
 Starokovský okruh
 ↓



Maloušková, Richard a Ladislav Škorpáček, Freis, P. Turan a jinní
 Lopačková a Berta Škorpáčeková
 Franta a Jarka Kucera

Rallye - Ostrava



V pozadí posvícení dedičství W-črnek
= HARLEY a jiné Brno pilotovaný R.P. Mischke.



Na boku autem byla
bílá malá kovářská dílna
HARLEY - DAVIDSON
serbis

CZECHOSLOVAKIA BRNO

R.P. Mischke

1.5.1975.

„Harley“ do Varšavy

Jedním z registrovaných motorových vozidel klubem v Brně je Harley Davidson-ova a jeho dlouholetá žena nakoupil novou motocyklovou sestavu. Její jméno viděly každý motocyklista na výstavě motocyklů v Praze, kam je poslal bratrský svazek.

*Bylo to
velké úspěš!*



MOTOR: Čtyřtáhný vzduchem chlazený dvoudobý s vůlí slo V, s rozvodem OHV; vrtání a zdvih $\varnothing 87,4 \times 100,8$ mm, celkový obsah 1212 cc, stupeň komprese 8; největší výkon 60 k DIN/5000 ot/min. Spouštění námi pákou. Akumulatorové zapalování.

PREVODY: Suchá sedmikoláčková spojka s převodem a ovládacím ústrojí. Čtyřstupňová převodovka s ručním nebo námi řízením; u modelu pro pozemní vozík šestistupňová převodovka s ručním řízením, se společným chodem. Primární a sekundární převod řetěz.

PODVOZEK: Tuhý dvojitý kolébkový rám s ocelovými trubkami. Přední kolo zavěšeno v teleskopické vidlici s pružinami a kapalinovými tlumiči, zadní kolo v levné vidlici s teleskopickými pružinami a tlumiči. Celistvá kapalinová brzda na obou kolech. Pneumatiky 5,00-16. Dvoosadla s kapalinovými tlumiči. Směrová blízka. Ochranná tlukavá obložky vpřed i vzadu.

ROZMĚRY A VÁHY: Rámová kol 1524 mm, délka 2340 mm, šířka 890 mm, výška sedla nad zemí 760 mm. Suchá váha 275 kg.

VÝKONY: Největší rychlost 195 km/h. Častovní spotřeba paliva 7 l/100 km.

*Zpráva v Brněnské
„ROVNOSTI“*

PF 1971



PF 1971

HARLEY - DAVIDSON

Hodně zdraví
a mnoho šťastných kilometrů
v Novém roce přeje



Jaroslav Kubačka

ROK 1971



NUŽA URBANKOVA
MEZI HARLEYISTY.



tři metráky na dvou kolech

Začnu ostudkou. Svezli jste se už někdy na harleyi? Zkusíte to! Ovšem pozor, upřímně se říkává. Po prvním svazení na sídkovi vám určitě nebude vadit úmorná práce s hektolitry potu spojené s uváděním této pojízdné stroje do chodu, bezraději s křídlem současně podlévých tvarů a roztěrů, které si nakonec stejně musíte nechat ošedle uležet jako mrtolach. Budete-li štěstí náhodou s potřebných součástek v. Motoristé, vymějí se vám a budou vás považovat za blázna. Omezi už snad ani nedovíte žádná naše dílna harleye opravit. To znamená vyžít svého fortelu a znalosti a putovat za do práce sám. Dokážte opravdu jen nejvytrvalejší fachmani. Dáváte však navíc v záku i pověstný rodinný klíč či dokonce svazek nůžičky, jenž jako správný harleják ztvrdloujete suchý nebo obyčejně odšvihujete tam na kousky rozbraného harleye. Zavěste se s ním do přímé rovice a dlejte s kufrem, až přijde ta povázaná chvíle a uprostřed pokoje, na parkovišti promalovaný od oleje, stane váš miláček harley nahybný a s celou své krásou

A když vám po nallápnutí naskočí motor, začínají starosti znovu: s montáží dalších chráničů, svítlíků, ozdob a stepen, neboť harley je jediný motocykl na světě, na který můžete navázat snad celé veteřnictví a „bude to součet“. A pak, tady na nějakém tom metráku vic nebo máh narážet! Vltýt s jeho dvou vltitů bublí více koni než z leskavky fiaty. Asi tak 35 při 6000 otáčkách.

U nás jezdí nejvíce sedometrapadáték typů WLA a WLC z let 1942 až 1944; mezi nimi jsou jen nepatrné rozdíly. Z poválečných dočvek Unrry také nějaké Liberty 750. Sem tam i starší typ dvanáctistovky. Vltah vltudy se v nás objevilo asi 1000 kusů HD. Dnes jich běhí již jen něco kolem 400, a toho množství se zatím, a to jen díky několika málo zmizených fanů harlejů, rozmnožuje, přestože se další stroje nedovlákají s bohužel dovážet nebudou.

Mucholapka na děvčata

Nikdo nevítejte než třicetileté zafitované v nás najde! I tak jsou to stroje sivistivní, jak zjevem, tak

vlastnostmi. Snad proto, že se harley líbí od té strašné spousty červených jaw a ztuh. Zastavíte-li někde v mírných ulicích, okamžitě se kolem děčka nakupí zástap svádavců, kteří vám vic pochvāl, zděnou a poradí, co s tím máte a nemáte dělat. Podělili se vám provokovat se zástupem až k samotnému stroji, začíná práce sportovní film jistý - startovní. Zatímco jste břitkavým ústvěrem, poháete pátkou trysky karburátoru na své poloze, několikrát naprázdno prodlážete motor, zapnete spínač zapalování, poznáte pátku karburátoru na startovací poloze a vltíte do levého lyčka vic, co je vic vic možného. Pročte sešlapovete startovací pátku. Může se ovšem také stát, že motor nenastartuje a startovací klíka vás krkavým oblokem hodí do řad přihlíječtich. Po několikaerém utišovném sešlapování vás již čekají nočky a tvoří se krvavé podlitiny na zchobě, když cosi nejednou chltne, zachvátí, zalutí a opra se rána jako z kanónu. Zástup se v chvatu rozchěhne, ale vy máte vyhráno, motor běží. Lahodně trumfistě ovšem znovu přiláká neodbytné verlauny. Vta ostudní je už zanedá. Nasednete na nákovník, vyprávněte vltile, přelknete si harleye na pravou nohu, protože mládežo došlino z té vyšky na zem oběma nohama, javou nohou vykopovete spojku, levou rýkou zafatně rychlost, pravou rukou mrtně polechtáte plyn. Harleye překá a vltíli. Dáv obě utstupuje do uctivé vzdálenosti, a teď nastává vaše chvíle. Elegančně s napřicomeným pohledem, startujete. S citem hodně sešlapovete spojku a přiláivate plyn. Může se stát, že váš on, byl vešití obou trénovaný, dětkovi nesedí. Přidáte vic plynu, než je záhodno, a již se pod jeho koly hrvutí a praská před vámi stojící amběčko. Harleyi to tice narád, tomu se nic nestane, ale podobně hořavky budou znat na vás váš nenážený. Am teď nedávate najveic nůž, berete vše klidně a jako už normálně. Když

máze na udržování harleye, tak koupit nešťastnému majiteli nové embéčko je pro vás zřejmě záležitostí. A vězte, že i po tomto cirkověm fiale se vám nikdo z přihlížejících smát nebude. Jen málokdo z nich by si troufl skročit ty tři metry zdivočelého želaza. Pak liže se vám podání odstartovat perfektním obloukem a s jasnostrovou, od zadní pneumatiky vygumovanou čarou na dlažbě, uvažují přítomní, a to zejména dívky, že KDO sedí na harleyi, je MUŽ, a ne nějaký seladonek sedávající za volantem třeba prvotřídní fordky.

Klubové jeje

Božskou pastvou pro oči i sluch každého harleyáckého fanouška je řízení se kolona. Řízejí i několik desítek francouzských monster. To když se vydávají na pouť pražští Hills Angels, Sant Devils či chcote-li členové Harley-Davidson klubu. Pražský klub má asi 100 členů a 80 harleyů.

Další kluby jsou v některých krajích městech (Děčín, Brno, Ústí nad Labem). Všechny tyto diví kluby jsou sdruženy v celostátní Harley-Davidson klub Československo.

Harley-Davidson klub byl založen v roce 1927 jako truckclub proti snobskému Autoklubu. Z té doby zůstalo již málo někdejších členů. Avšak ještě dnes, ač jim skráně zně-

ně, profedivěly, vodi svého harleye s bravurou silničního závodníka a mnohdy se s ním rozloučí.

Náplň klubu je velmi bohatá, ač se nemotoristovi může zdát jednotvárná. Jezdí se, jezdi se a zase se jezdi. Tomáš každou neděli se pořádá nějaký výlet nebo soutěž, sem tam se natočí nějaký film pro pořadu televize, nebo se udělá stáží. Autoveterán klubů, či při nějaké motoristické výstavě. Jednou za rok se pořádá jakýsi monsterpoknik. Na takovýchto sjezdech se sejde mnoho strojů, jak „tuzemských“, tak i ze zahraničí. Z Holandska, Belgie, NSR i odjinud. To bývá pro každého harleyistu svátek. Je opravdu na co se dívat. Loni byl sjezd ve Hřensku u Děčína. Šlo se tam přes 300 strojů známých ze všech koutů Evropy. Přes den se pořádaly různé soutěže ve zručnosti řízení, rychlosti i výkonnosti a alle stroje. Večery se tráví většinou u již tradičního českého piva. A stále se mluví o harleyích a o věcech s harleyem souvisejících. Harleyisté jsou národ družný a bez vzájemné pomoci by se zaručeně neobešli. Kamarádi ze Západu jsou na tom mnohem lépe než my. Ve speciálních servisních prodejnách mají možnost koupit vše potřebné, a co je pro nás neuvěřitelné, i celého nového harleye. Nám nezbyvá než polknout slzu a prolizovat si klempeň některý z promaltěných prospektů, které

se tu a tam v našich rukou objeví. Druhý den jsou opět soutěže a závodění, předvádění skolenosti a prohledka strojů našich zahraničních přátel. Závěrem každého sjezdu se jede tzv. propagační jízda. Kolona harleyů se vydává na cestu po nejbližších městech u tábořitě. Přihlížejícím lidem se táji dech, vidí-li takové množství pekečkových strojů, při jejichž jízdě se otřásá zem. Začínají přípravy na sjezd příští. Bude v červnu ve Františkových Lázních. Tím ovšem nekončí činnost klubu. Až do prvních mrazků se jezdi na výlety. V zimě, kdy stroje odpočívají nebo se předělávají a stále vyleplují, se členové klubu scházejí v klubovně nebo u piva v Domě kultury na Smíchově. Debatuje se o mašínách, klubových záležitostech, nebo se promítají filmy natočené na sjezdech nebo při jiných příležitostech.

A opět se stroje rozebrávají, opravují, vyleplují. Tak to jde stále dokola. Do harleye bez ustání cpete peníze, jako by byl nenasytý. Když vlak zase na jaře vyvedete dědka na světlo, našlápnete a orve se to příjemně brumání motoru, zapadíte rychlost, přidáte plyn, odstartujete jak raketa, na jedničku 60, na dvojku 100, trojka do 130 km/h a mašinka posluhuje jak beránek, dodá vám to odhodlání, že přece jen tu potvoru nenáhranou neprodíte.

RADKO TÁBORSKY



ČLENOVÉ KLUBU - LAŠA ŠULC A PAVEL LIBRAN - NA SVÝCH STROJÍCH



MONSTRUM PŘÍTELE Z BELGIE. ELEKTRO GLIDE 1200 cm³



MACCHI-HARLEY 200 cm³ KČM
LOST 170 km/h

15 leti už kolegové
do Wacaryatinu zohráli
serbnu ložništva roků



Dvůřák + kušena u elektrického pláče

VIII. mezinárodní zjezd se
konal v roce 1971 v
oblasti ALŽIRKA

Kolegové z
HOLLANDSKA
1971



OPET ELEKTRO-GLIDE 1200 cm³ ŽENTO-
KRAJ V HOLLANDSKÉM OŠACENÍ

Sociální členi

Bezar Gerhard
Bischof Michal
Bráblík Richard

Čadek Jiří
Doležal Ivo
Doležal Luboš

Hájek Karel
Hájek Peter
Hubáček Ondřej

Kolář Ladislav
Kubíček Rudolf
Kučera Emanuel

Mároušek Pavel
Mischke Viktor
Kábel Petr

Dr. Ovesný Miroslav
Ing. Pásek Antonín
Poláček Václav

Poláček Jan
Práns Alois
Slanař Oldřich

Stigmund Jaroslav

Štrouhal Zdeněk
Štrouhal Jan
Sládek Jiří

Turzo Pavol
Váňárek Petr
Dvořák Ladislav

Hrdlička Alois
Lepák Jiří
Mouček Pavel

Procházka Jiří
Švancara Jaroslav
Ing. Váňar Richard

15. 1971.

Se bude konat sjezd

HDC ve Varšavě.

Sjezd ve Varšavě se opřevládá kausel. Byl to vlastně I, polským klubem pořádány sjezd Hanley-Danekon. Členové našeho klubu ve Varšavě na postěpích

Fotografieb →



Зар. "KAWASAKI" 1000 ccw, 4 val., 2x OHV,

Rie

HIEHKE







5.9. 1971. Veturday
Rallye Fufdok - Misteke

Fr. Kačera a Petr Klusček
jako účastníci závodu
na startu.





1972

VETERAN CAR CLUB - GOTTWALDOV

SEKCE HARLEY - DAVIDSON

Příjemné prožití svátků vánočních
a mnoho beztržných kilometrů v novém roce
Vám i Vašim blízkým přeji

Gottwaldoviti Harleysté

František Procházka
prezident HDC

Z výročních konferencí

ROK 1972

... (text partially obscured by a redaction bar) ...

... (text partially obscured by a redaction bar) ...



V tomto roce se konal IX. mezinárodní sjezd
v Herálcích pod Zákousovou loukou.

Poláci uspořádali svůj III. sjezd, tentokrát
v Tuchole.

V srpnu zorganizovali
gottwaldovští kolegové
I. setkání Harleystrou
Gottwaldov.

... (text from a newspaper clipping, partially obscured) ...

... (text from a newspaper clipping, partially obscured) ...

**Příjemně prožiti svátků vánočních
a mnoho beztravných kilometrů v novém roce
Vám i Vaším blízkým přeji
Gottwaldovští Harleysté**

**František Procházka
president HDC**



Vánočkový tábor AMERIKÁ - za spedičiv na Fa. Kárušela v roce 1951

stojáci:

P. KAHLÉHO

L. K.

M. BISAHA



čotťuaklós - I. tábor

stojáci:

P. HAZUCHA

Z. ŠKROBÁNEK

P. MATOUŠEK

sedící:

Y. SIGHUND

J. ONDŘÍČEK

P. MÍČKA

F. KUCERA

P. TURBO

M. BISAHA

P. KAHLÉ

Gottwaldovi v tomto
 roce uspořádali své
 setkání Hartey-
 Danubau - letělo
 po evropské na této
 stránce



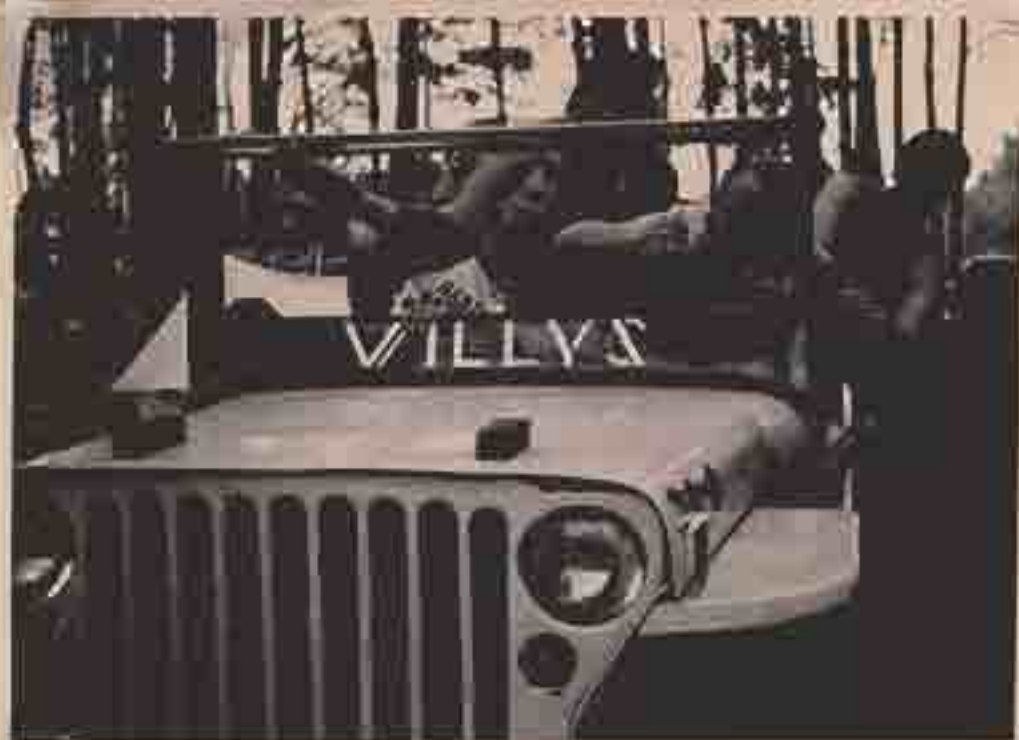
Účastníci Jarmaru



Z SKROBACEK
 M. BISANIA
 F. KUČERA
 J. SKROBACEK
 HDE. BINA
 P. HAPUCHA
 P. RAHLE
 J. PEKÁREK
 R. MICEK
 J. ONDRŮŠ
 T. SIGMUNDEK

Hartey z Bina
 ve hvězdě





Tisková 72



L. Škrotoček
J. P. Pielochy
R. Mischke
F. Kučera



I. Melicharová

P. Maláňáková

Počítej jak počítej, majná se nedopouštíš! Třicet stopek, dvacet reflektorů, čtyři
 hokáčky – to všechno obnáší tenzo jediný Harley. A pry důvěnce i jezdi!



Centruálčos 72

Kabík unese
 prezidentova Harleye
 (přes 15. ročník)

W. Zecher - akrobát na Harleye



R. P. M. M. M. M.

KDYŽ PŘIJEDOU SLONI.

bývá na známém západoněmeckém okruhu Nürburgringu veselo. Bylo i letos začátkem roku. Na „sloni mítink“ přijelo z celého světa 1100 závodníků, které sledovalo při soutěžích pětaticet tisíc diváků. Proč „sloni“? Proto, že tento závod je vyhrazen jen silným motocyklům s přívěsy. Nejde v něm o rychlostní výkony, ale spíše o soutěže pro pobavení diváků a prestiž majitelů strojů: kdo na svém vehiklu víc uvezl. Sajdkaristé chtějí totiž dokázat, že nemusí vlastnit auto, a přesto si na víkend nebo dovolenou odvezou všechno, co potřebují. Samozřejmě lehdy, když jim pod krytem motorů

ŘEHTAJÍ STOVKY KONÍ





1972

Tuesday 1972

1972



MISCHKE Petr
RICHARD

POLAND 1972

TUCHOLA

ЗРУО:

KučERA
MISCHKE

VARŠAVA:

MAREK
MARGARETA

GOTTVALDOU:

Procházka

PRANA:

DNIŠEK

SEWIA

Faber
JAN
DUPA

PROSTĚJOV:

VL. ČECH

Ko. 1. plodnemu v BRNE - Pevčičih

"BAHEROVA" RAHPA"



T. GNDRIČ

H. JISANA

L. KOLEGAR

J. PEKAR

ST. KYSLING

MIL. + Pav. Lukl.



J. PEKÁREK

J. ONDRUŠKA



J. ANDRUS P. HIRSHKE P. HOWLE



Gottwald
73

"INDIAN BIG CHIEF"



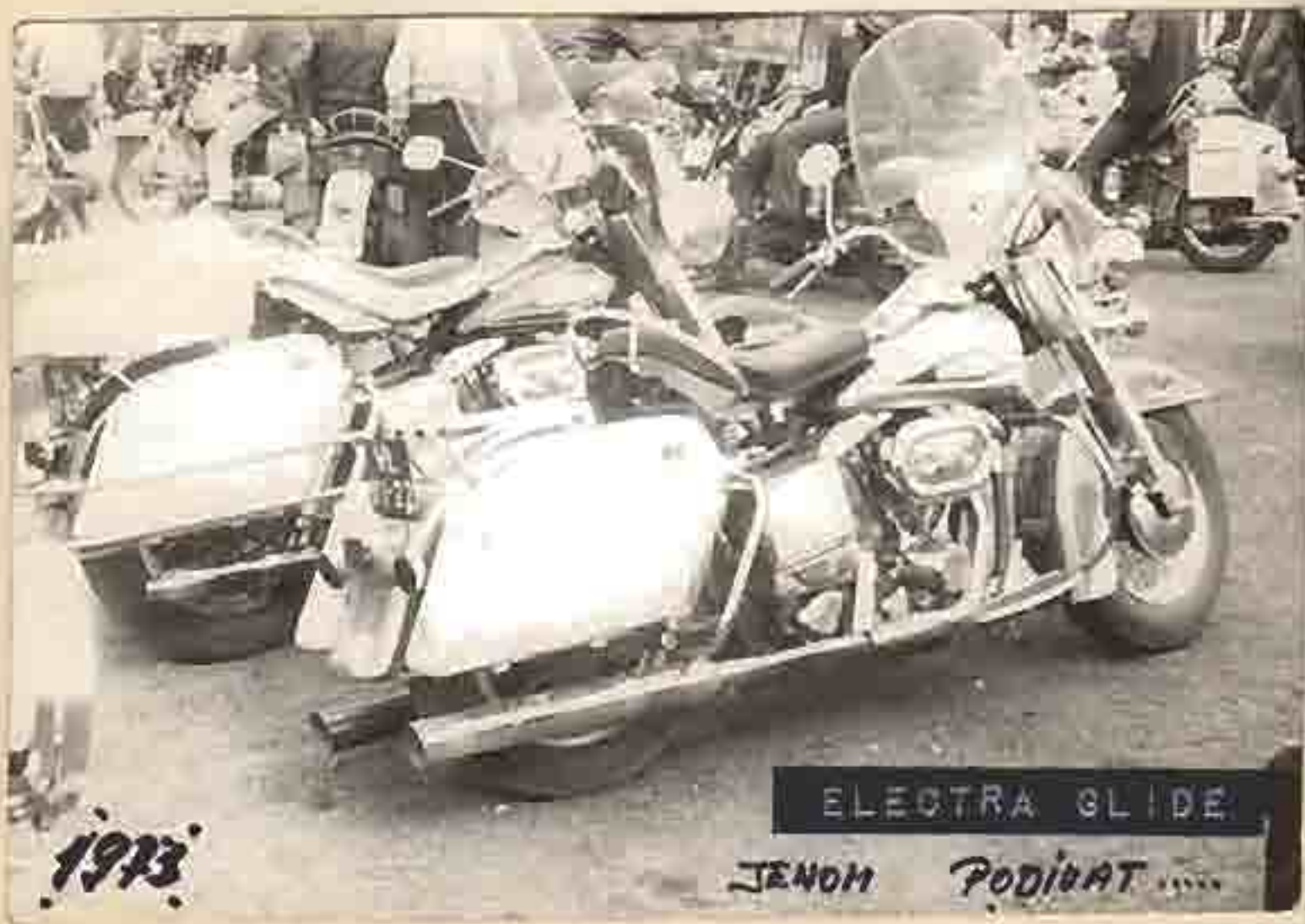
Gottwald
73

V tomto roce uspořádali grand Prix

III. srazu FID ve Waleztynie.

Jottwaldou uspořádal II. setkání FID z celé republiky z mezinárodní účastí.

V září jsme se opět zúčastnili setkání Bruo - Soběšice, 5. srazu turist. vozidel.



1973

ELECTRA GLIDE

JENOM PODÍVAT ...

INDIAN BIG CHIEF 1200"



Obora 73

Holegy za
Sv'carska

LORENZ

SWISS

Hankybelij pater. Partik CADLI
MIKI NISOUKE

1973



BRNO -

- OBORA



Blakopala!

Uj is jom amir p...
horley...
p... Al...
p...

Pro Nika...
Kapt...
Al...
p...

U...
p...
p...
p...

P...
p...
p...

...
...
...

...
...
...

...
...
...

...
...

...

1975

Blakopala...
p...

...
...

Harley Davidson club Warszawa

z lewo: *Andrzej, Wojtek,
Maciek, Lukasz,
Piotr, Marek*

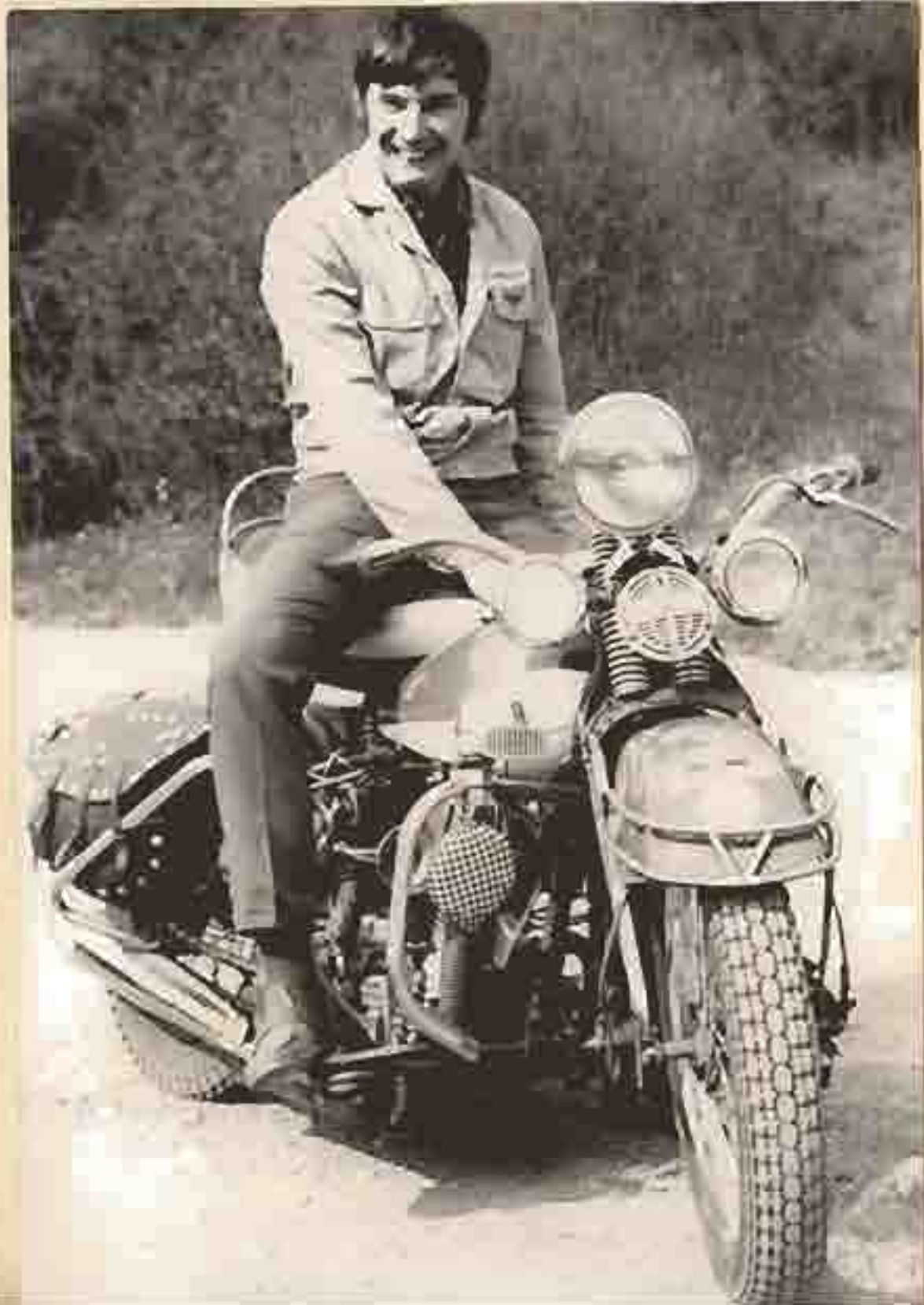


PF 1974

SVŮJ STROJ KOTÉ MANOUIŠ
BEZ NEHODY AŤ MNOHO MIL URAUIŠ
DO NOVÉHO ROKA PŘEJI TOBĚ
MNOHO ŠTASTNÝCH CHVIL V KAŽDÉ DOBĚ

Michal Kamen





František
Kučera



Hodně mil. bez poruch v roce 1974

POLSKO

R. MISIŃSKI
"Kocur"
Z. SKROŚCIEK
J. P. PRZEŁOŻNY
F. KUČERA
"George"



4. sierpień 1974 Wólka Wyszyn - 1974





Sprint
 Lelohrad 87
 Kolega Keizer
 a Podchaldy

Snaz motorobily, vozidel Bmw - Smeere 1934
 s tej kolegy, trocha pasetka vozu = ZG, KUCZPA + HISSE



Základní škola - Soběšovice
má svou trasečku



INDIAN
1900m
Kolegyně
Čech.
Z. DUBEK



Stará zastávka
okamžitě
Jiřího z
hrochů
1974





LETERRANI
ZAHARJUJI

de i sudoucnost
Blahopřání
k novému
roční přehlídce
GOTWALDOVA
REP. NISCHKE HOHO



ŽIVNOST 200000

V roce 1974 byl uat' sjezd X evree HD
v Mořicích, kde jsme také byli.

Kromě toho Poláci měli W. sjezd HD
tentoro rok opět v Woleztyne.

Také jsme se účastnili historického sjezdu
vozidel, pořádaného Vetenou klubem královopolské
strojíny. Tento závod Brno - Lohovice se jel
obě směry. Právěděteli jsme kontroly a časovými
regulací.

Z klubové činnosti pro uat' bylo smutnou
událostí to, že Zdeněk Škrobíček uat' pruší
president, zamechal z nedostatku času a osobních
problémů své funkce a odstoupil.

Jako druhý president byl zvolen jeden z prvních
členů našeho klubu, Petr Kahle. S ním současně
byl zvolen také nový výbor ve složení Bráblík,
Kysling, Biecha, Křečka Fr.



Ve Wolitzkyne jsem
viděl několik kusů; i
jako ostatní každý rok v Polska

Trilka startu vjezd
s motorem Harley 750 a kamionem
karoseri



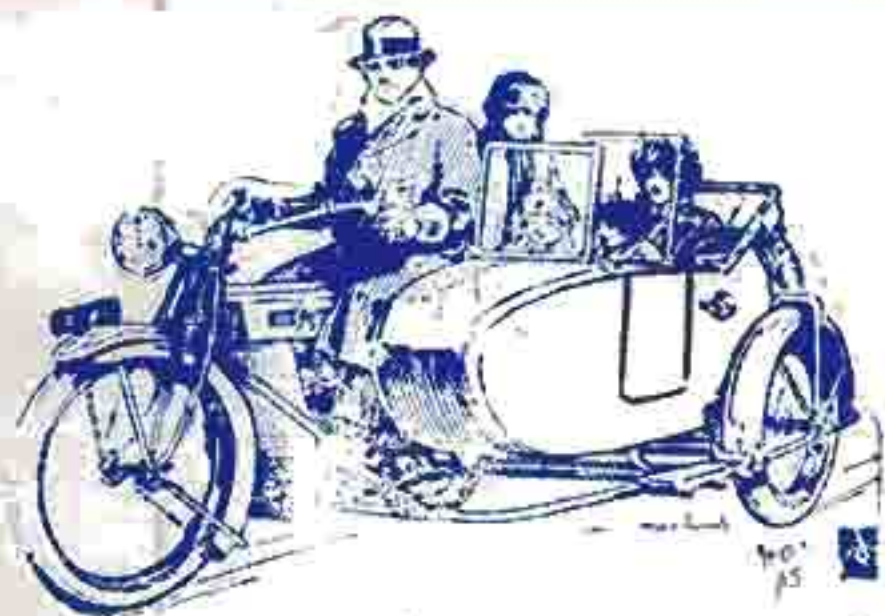


*de harley-davidson club
—(—) nederland (—)
wensst u prettige kerstdagen
en een voorspoedig 1975*

Bektopřání kolegů z Holandska

Rally F.I.M. - stadion

Rok 1975



Best wishes for 1981 Adolf Samuel



CLUB *Indian* BRNO

Przem 1 kwietnia wstąpił nasz klub - oficjalnie
do 1000 mil na Bielechach objazd w Prorostejowce.

PRVNÍ MÍLE

K setkání

na Běleckém mlýně

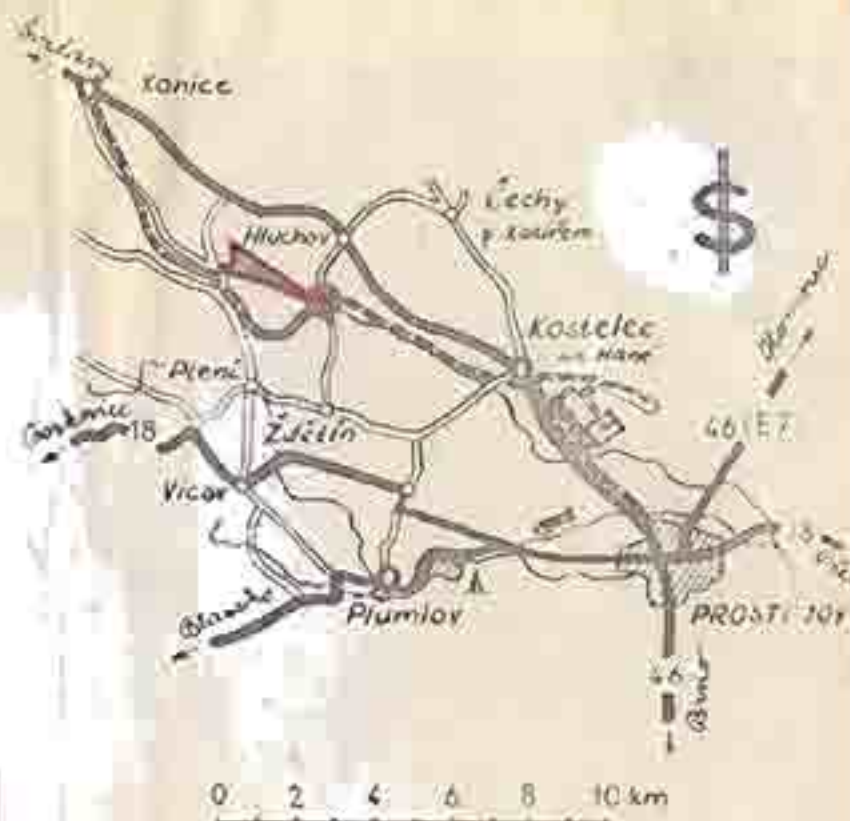
v Prostějově

ve dnech 1. až 3. 5. 1975

zve všechny kolegy,

přátele atd.

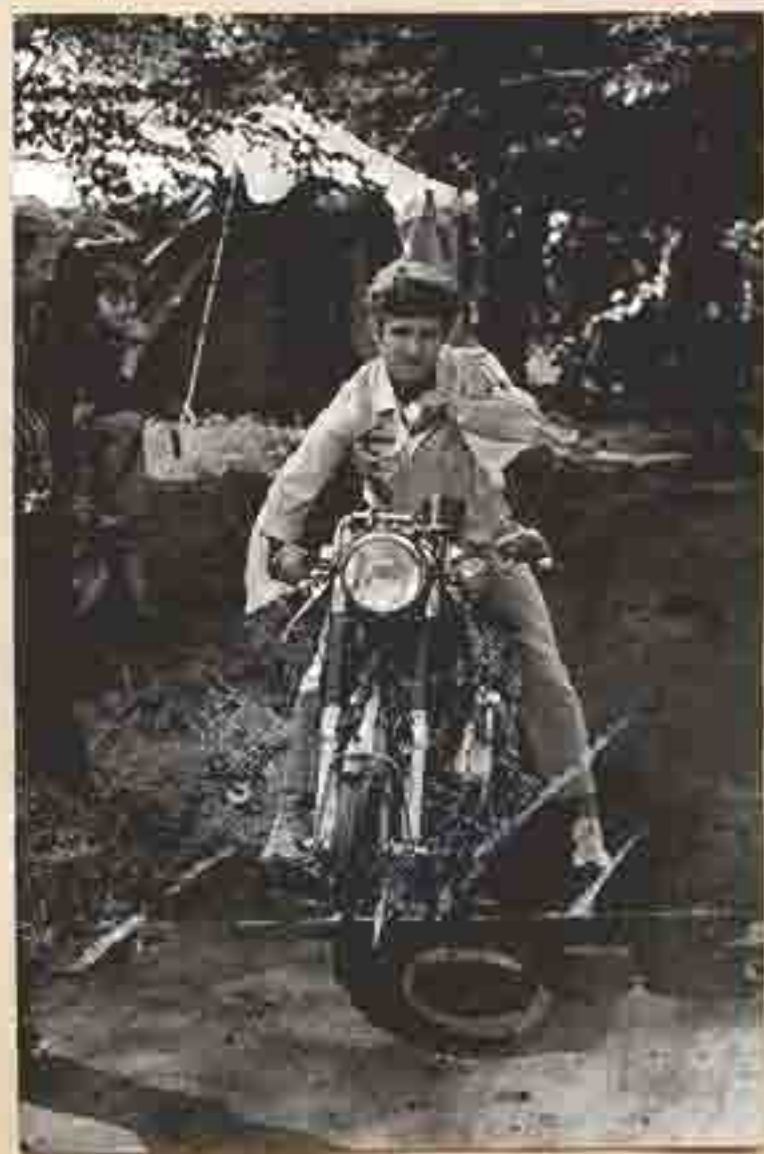
HDC BRNO



Bělský mlýn



Z prvních milí na Bělčském mlýně



Kde je
Kubík ČECH
na skáňu HD
i POLSKU na
Stroj Kaitobler.

Kde z nejoblíbenějších
pořadatelů prvních
a posledních milí
na Bělčském mlýně

autoturist

Čestová kancelář
AUTOMOTOKLUBU ČSSR



PRAHA 1, OPLETALOVA 29

Mezinárodní motocyklová Rallye
FIM Lublin 1975

Podobka:

Č. 2/154/75/HK

Vydáno dne

Brno dne 2.7.1975

Vzr: úhrada vkladů pro Rallye FIM

P 695-24

Potvrzujeme, že vklad pro FIM Rallye 75 Lublin ve výši


Kčs 9.048,- (devěttisícčtyřicetasm)

za níže uvedené jezdce byl poukázán dne 2.7. přes Státní banku československou Praha na konto Polského svazu motorového Warszawa - Bank Handlowy S.A. ve Warszawie P.I.S.I.T "Sport Tourist" dle PZM (FIM Rallye-75) nr. 164-40700.

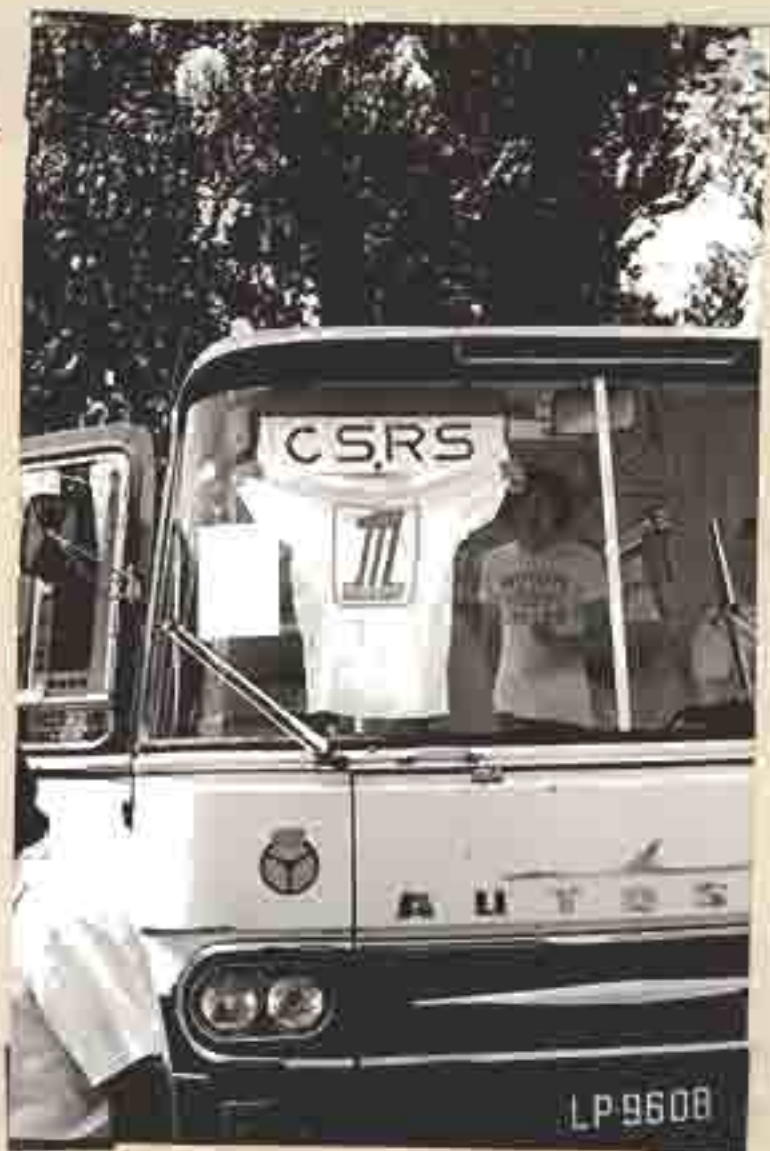
Vklad činí pro 1 jezdce Kčs 754,-.

Jedná se o akci P 695-24.

- 1) Kolegar Ladislav
- 2) Veselý Luboš
- 3) Mischke Richard
- 4) Kysling Stanislav
- 5) Lukl Miloš
- 6) Lukl Pavel
- 7) Lukl Vladimír
- 8) Kašný Alois
- 9) Kotas Jirí
- 10) Kučera František
- 11) Sigmund Jaroslav
- 12) Prieložný Jáno


Květová
Květoše Hronková
vedoucí pobočky

Rallye FIM



Autobus pro
potřebu Harley
clubu Bmw



TO SLIBUJEM !!!!

Část účastníků FIM ještě má ještě
ve Fajelku Motlu.



Polky FIM vedelua "motosyklova" alca + kasden roce.

Satartuit se ji-je pravim kasdenis motosyklisty.

Nam se tohle pravi spluko take ctly tomu, ze
 poracatelam byl Polky smek motoristie & bratroska Polka





Ke slovenskej umenia predstavení športomí školy v Lubline
 se odohrávala kultúrná časť programu se učiat predtuch
 petiských folklorných autorů

Závěrečná "paráda" - přívod motocyklů štádom města
 Lubline



L. Kálegar, F. Káčera, J. Sigmund, M. Lubi, P. Káčej

Lublin



TO MÁTE SE BŮH
OHLUBIT.....

Návrat z rallye F.I.M.

Lublin 1976



L. KOLEGAB
F. KUČEBA
. LUKL 350
J. SIGHUND
P. LUKL
A. KASNY
S. KYCLINE
D. WISCHKE

Paráda městem (Lublin)

Seznam členů

Brabec Antonín
 Bráblik Richard
 Čech Vladimír
 Dvořák Petr
 Fale Bohumír
 Kahle Petr
 Kaňný Alois
 Kolegar Ladislav
 Kotáček Jiří
 Kučera František
 Kučera Miroslav
 Kypking Stanislav
 Lukl Miloš
 Lukl Pavel
 Lukl Vladimír

Michálek Petr - R.
 Patocka Bohumil
 Rozehnal Alois
 Sedlář Jaroslav
 Štrnád Pavel
 Sigmund Jaroslav
 Škrobáček Zdeněk
 Škrobáček Zdeněk ml.
 Veselý Lubomír
 Biseha Michal

První parkyáctvou událostí tohoto
 roku byla „double“ srazba dvou
 našich kamarádek z Plzně

Přejeme jim mnoho štěstí
 i dalšího úspěchu a doufáme,
 že se na srazce HD budeme
 slyšet, slyšet.



Novoroční blahopřání našeho klubu
pro rok 1976





Tak, ať vám to dobře jezdi!

Polsko - Łódź

trio H.D.

F. Kučera

R. Mischke a

syn Michael



V roce 1946 měl náš klub dvacet pět aktivních členů.

Nášim velkým přáním je, aby se do nejnovější členské z toho to počtu Zúčastňovali sportovních akcí.

Byly to tyto akce: 12. marec Harley Davidson klubů ČSR - HOLICE
konec čísla 46.

7. marec v polské Wrocław 6-8. 2. 1946

8. marec historických vozidel a odjel do volan-
ova - Lubova.

Na těchto sportovních akcích bylo např. asi 1200 km
bez nehod a nehodových škod.



Poslední akce se zúčastnilo pět našich členů mezi nimiž byl
teďším HDE v Moravě a v Polce. V krásném prostředí polského
pohraničí jsme strávili tři příjemné dny.

Hubovní činnost nám poslední dobou vstala.
Vybor a schůze málo, téměř vůbec ne.
Proto, na podzim došlo k několika základním změnám
ve vedení našeho klubu.

Pro redaktorské časy a zapřehování činnosti
v jiných organizacích, dozorální předseda Petr Kachla
a šéf starý vybor.

Vinová schůze 6. října 1976 zvolila vybor nový
ve složení: kolega Sigmund, Škrobáček, Kolegar, Veselý, Lubk,
Kydling a Čech.

Novým předsedou se stal kolega Sigmund Jaroslav
další funkce byly rozděleny takto:

- místopředseda - Kolegar Ladislav
- hospodář - Lubk Miloš
- sport. věš. - Veselý Zdeněk
- sekretář - Kydling Stanislav
- technik - Čech Václav
- hl. vyboru - Škrobáček Zdeněk

Víme, že náš poměrně mladý vybor se sjeví dále
a monologem radami našeho bývalého předsedy, kolegy Škrobáčka
pomocí náš klub podporovat a se zájmem klást nám vlastně
řešení, spojuje - vytvořit dobré, kamradské prostředí pro
celou činnost základu.

Přejeme jim mnoho zdaru a dobrého počasí



Wroclaw



7. sráz v Polekku byl v "kempu" Sobotka
u Wroclawi

Ten zakuklenec je R. P. Mischke,
je svou rybarou



P. DVOŘÁK
J. MRAZ
S. KYSLING
L. DOSTA'L
P. PRIZOŠNÝ
R. MISCHKE
S. SIGHUND
P. LUKL
J.

Seznam členů:

Brabec Antonín	Mechke Petr
Bráblík Richard	Patočka Bohumil
Čech Václav	Sigmund Jaroslav
Dvořák Petr	Škrobáček Zdeněk
Falv Bohumír	Veselý Luboš
Kalný Alois	Onofrij Jan
Kolář Ladislav	Němček Josef
Kotás Jiří	Korář Miroslav
Kučera Miroslav	Bláha Ladislav Petr
Kučera František	Dostál Ladislav
Kyslík Stanislav	Hausner František
Lukl Pavel	Mraz Jiří
Lukl Miloš	Hönig Zdeněk
Lukl Václav	

V letošním roce vzrostla naše členská
základna o dva nové člany **Frant. Hausnera**
a **Zdenka Höniga**, který vlastní krásného
veterána **Harleye 1200ccm**, se kterým hodlá
hájit klubové barvy na federálních soutěžích.
Přejeme mnoho úspěchů!!!!

PF 1977

Na začátku každého roku
je novoroční blahopřání.

HARLEY-DAVIDSON • CLUB BRNO

Hodně zdraví
a mnoho šťastných kilometrů
v novém roce

přeje

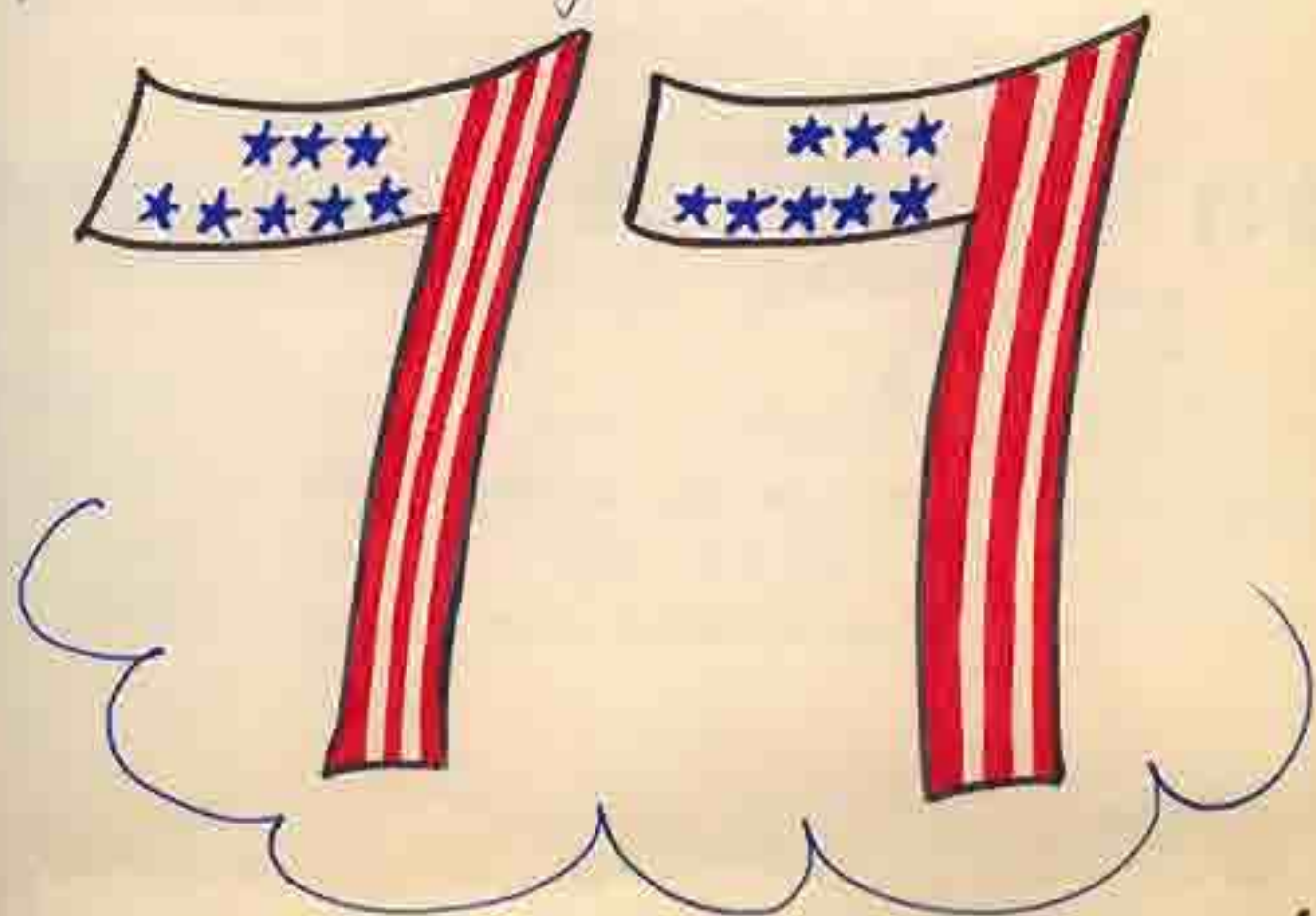
Jiří Štěrba

MINISTERSTVO SVAZOVÉHO ČSR
HARLEY-DAVIDSON
Brno-veleslavín

ROOK

Začátek nového roku 1944 počínal každý barkejtla
většinou zahrávkou do stělic a mentich předstávek svého stroje.
Vědyť výt letos i barkejtem Hejzma jako loui by ubyto to pravé
koněto zahájení nové sezony. Alespon nějaká malíčkost se musí
při sínu vlepšit.

Tak se každí jaro i tichém očekávání představy i úm se bylo pečlivě.
Jeto takový každoroční rituál lety potrození. Škoda, že se posledním
letu se tohoto jarního rituálu zúčastní stali naši stroje, což
je vidět i na úvahu na společných akcích během edí sezony. Bylo jma
doby, kdy jedinalo s Lina těmú dent i nice barkejtu. Dni jito
sotna potrození. Přimera jma většinou špatní termínů možností řešení
úlovů i. Sma se totiž musí jara pečlivě se drubným klímú alespon
vedálem tento úmnoší zabývat. Jma tedy očekávání na dobré známé
a na jito lepší známé těch záclujch.



★ Na první akci ★

Bylo to první krát a k tomu šest lidí, byla to
první historická výprava Moravským krajem.

Do pořadatelského sboru měi počet hlavního pořadatele Tatru
režerem club Bono.

První akce probíhala již v zajímavém oblasti, který hráje stane
směrem a několika hodinách a krásný den a grajmulo
im aly svět, který má rychlost úspěch.

★ Druhou akci ★

Byl to čtrnáctý okružní H.D. klub, konal se
v Prorodivě a české lipy. Pořadatel pražský H.D. klub stanovil
konání speda na duhy 24. - 26. černa. Bono se zúčastnilo
pěti stroji což nebyl mnoho, fotografie bolu režerem.

★ Největší motoristickou



POLSKO



akce roku bylo

77

Ve dnech 5. - 7. srpna se konal ve Wroclawi Mezinárodní
speda H.D., na který se šlo asi 300 stroji, včetně jiných značek
jako Honda, Kawasaki, Norton a B.H.W.

Také Friday bylo na co koukat a co obdivovat.

HARLEY 1200 cc - HOLLANDSKO



WROCLAW

1977



JEDNY ZROČNO ETI PROBIHAI SA LIETENSE

MILICJA



IN LISA KROKOWA

Hrstka našich členů motoráři vyjel na čtyřech kolech,
a co je hlavní i dva motocykly **H.D.** (z let 1942-44), se vydala
po zpevněné v Wroclawu na Velkou pouť se mořem.

Vejetel pouť vedla přes polské město Tuchola, kde právě
probíhal sez. **H.D. Tuchola 77°** s průměrnou měrou účasťi.

No a končení po této zastávce stánu, i srpna 1944
se baržovali k týmu strojů na širokou moře. Byli to koligaci
Katny a Paul Lukl. Poprvé tak i historii klubu
Slováky slojany měl křesťel strojů do příměstského parku. Účast
s dědečkem mezi motocykly je člověk je člověk bez proudu
a potíši i napětí člověka to je člověk udělování člověk

HARLEY U MORŮ

Stroj koligy
KOLEGARA
s H.D.C.



Asi za čtrnáct dní po akci "Základní"
sotna jsme si odjedli a provedli natučnou údržbu svých
strojů, čekala nás další veteránská událost: tradiční závod
do věku Brno - Soběšice, pořádáným brněnským VCC

BRNO - SOBĚŠICE 17. 9. 1977

ZÁVOD VETERÁNŮ DO VĚKU

Tento závod květenařem rovně připravovaný, byla však předkvalifikací
částečným smutkem z blížícího se konce sezony a nachlazením
přesnějším. Inač jsme si řekli, aby se závod maximálně oživil.

Letos jsme si řekli: "Proč bychom se i tak oferně
akce raději sami?" Poznali jsme tedy na tyto dny od
přítku 14 do večera 17. září se mnohobratrské kamarády, hosty
z Gottwaldova, Prostějova, Opavy.

Nápad to byl náhodný, jen škoda že nakonec bylo pozdějších
velmi málo. Vědět je to ideální způsob jak utužit přátelství
organizací těchto sezón na různých místech.

Takovou spolupráci a stávkou dobrojmi akcemi
a může pochutnat malá parta kluků v republice.



HDC - Bmo



Kategori

Spand

Mokke

Laki

Kainy

Blaha

di ryan anggi

SPRINT Holice 77

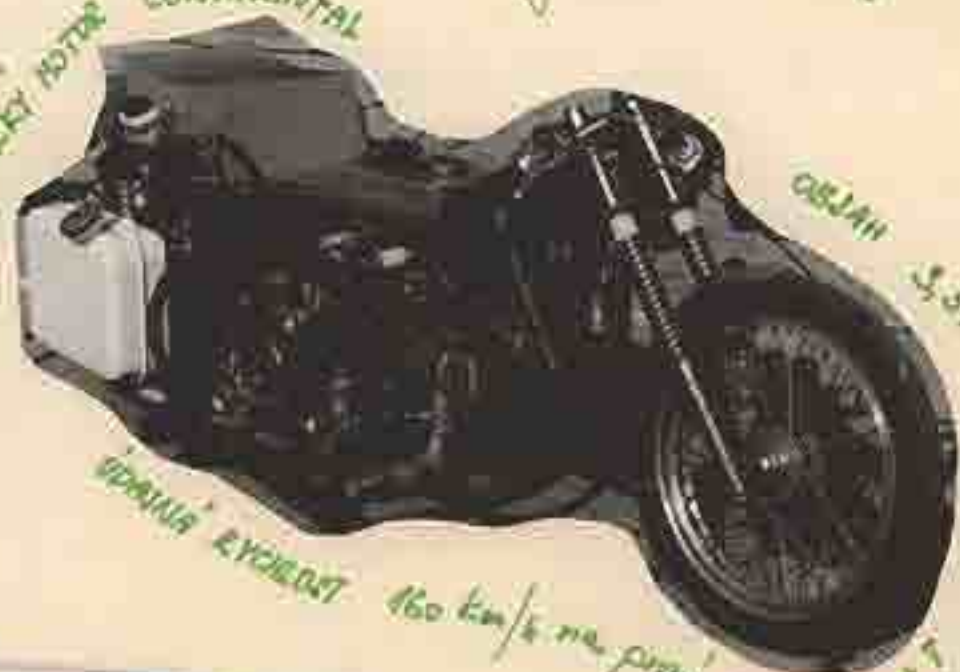
Poslední motoristickou akcí

našeho klubu byla účast na premiérovém závodu **Sprint 74'** v Holíčech 15. října to už byl rovnou oběd krtický se zlatě žlutými našimi strojů na mrazivou cestu.

Soutěžilo se po jedné se zrychlení na 100m s pomalým startem ke startu byl připraven každý motocykl. Naše stroje své rekordy nešlály, ale získovaly především pozornost a úctu. Nemalo k tomu přispělo vystupování našich klubů od rozmetání zaparkování až po vlastní soutěžení. Až to už názor subjektivní řízení i smínka v článku o holíčském Sprintu v Motoristické společnosti.

Postavený special holíčskými ozármovci

LEBERKY MOTOR CONTINENTAL



OSJAH 3-51

VÝKONNÁ RYCHLOST 160 km/h na první rychl. stupni!

Letošní motoristický rok

byl opravdu bohatý na akce, bohatý na kilometry,
dlaň se říct nejaktivnější za poslední období.

Nejaktivnější kluci byli na **Výroční sjezdu**

2. listopadu 1944

kte se zúčastnila letošní úspěšná činnost klubu, odměněni.

Byli to: Kačňák Alois I. ujeté 3350 km na spol. akcích

Sigmund Jan II. ujeté 3000 km — " —

Mischke Richard III. ujeté 2850 km — " —

Čková bilance byla též dobrá a zúčastnění se stují
dopřít mály ručím bez větších pomel

**Všimněte si v budoucnu tomu bude
důležitě, měli lépe.**

**A zů START do nového roku
bude výborný!**



Seznam členů :

Břehov Aut.
Břablik Richard
Čech Vlad.
Dvořák Petr



Falč Jan
Kašný Alois
Kolegrov Lad.



Kotas Jiri
Kučera Frant.
Kučera Miv.



Kyaliug Stevanlav
Lubl Miloš
Lubl Pavel
Lubl Vlad.
Mischke R. P.
Patočka Boh.

Sigmund Jan
Škrobčák Ed.
Vesely Lub.
Oudvoř Jan
Kovář Miv.



Maša Petr
Dostál Lad.



Hanusov Frant.
König Ed.



Hvaz Jiri
Podskalek R.

celo naše malé jubileum:

15 let trvání

HDC BRNO



Foto je stroj kolegy z
Francia, Cannes.
ELECTRA
mod. 1975



Veselé vánoce, dobrý nový rok, mnoho úspěchů
a šťastných kilometrů přeje všem svým členům,
příznivcům a jejich rodinám

VŠEHO SÍLÍ!



Let 1948 pro nás začal typickým „startem“
- první obyčklou zář, a to 16 - 18. 5. 48

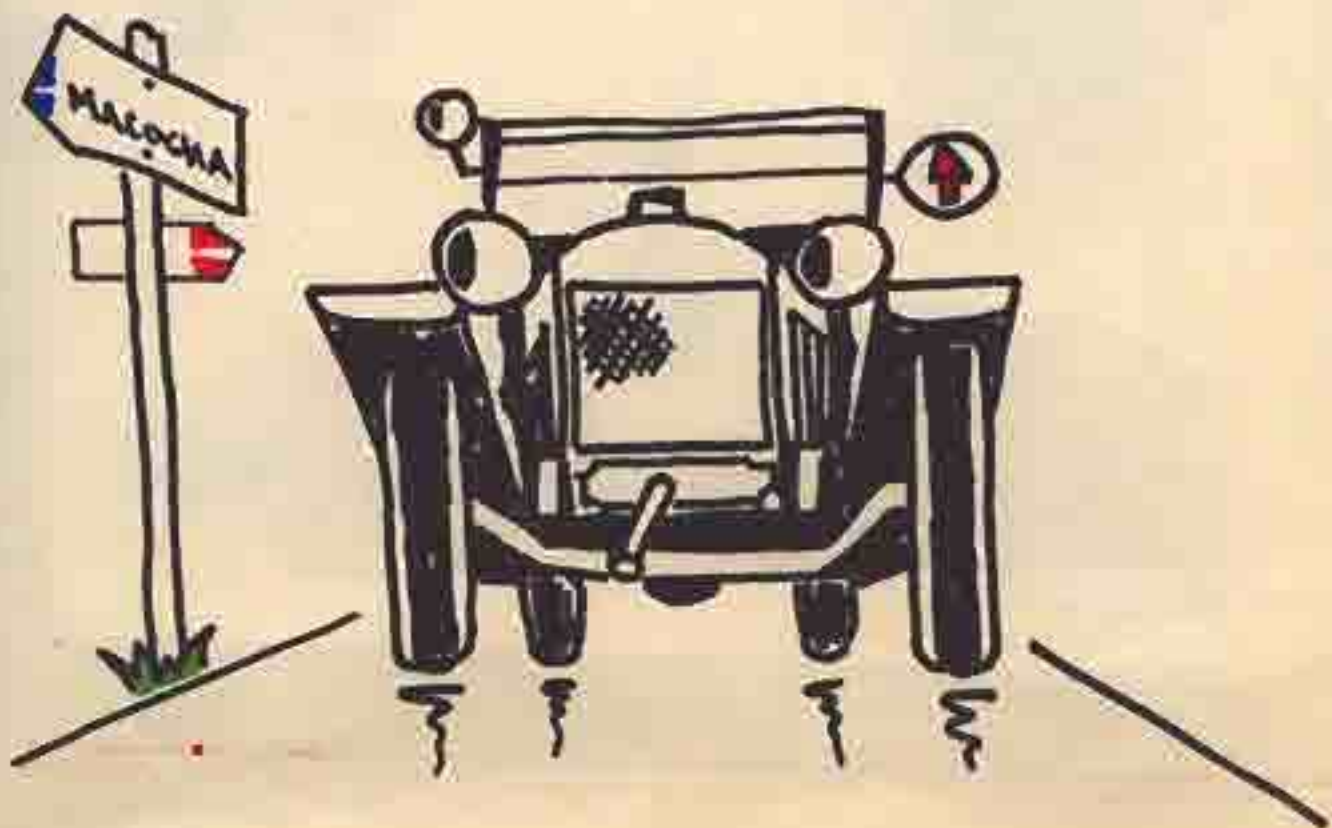
VI. jízdou historických vozidel Moravským krasem

Je to vlastně zářájení ustarávaní motoristické
sezóny. Újždou obyčkle jde ti, kteří se nemusi bát,
ať se (pro motoristy) neopatřelo zář, co jí dělal
v zář.

Nebylo nás tedy mnoho, kteří se zářábili:

Petr Břhka, Mirek Kovář, Jara Sigurdson a Petr Hisek,
jako motoristy, kteří tedy co dělat, ujeteli asi 200 km.

První spolozná prověra připravenosti dopadla
dobře.





МАДООНА



*Pouze život, který žijeme pro druhého,
stojí za to.*

*Loja Šimová
Miroslav Čuda*

OZNAMUJI, ŽE BUDOU ODDÁNI V SOBOTU 23. BŘEZNA 1978
VE 12.20 HODIN V HRADCI KRÁLOVÉ

● 9.-10.6.78 ●

● 1000 mil československých ●

Poprvé v historii tak významného závodu se
na jeho pořádání podíleli: organizátoři, basketisté, kteří
u československého výstavního pavilónu organizovali de-
jád první etapy. Byli to:

Jaroslav Šimůnek, Ladislav Kalaš, Radobek Podskalský,
Ladislav Kalaš, a Radek Hlavinka, kteří se následně pře-
šli se svým strojem a účastníky odstav Mezinárodního
dva děti ve věku na lesce, pořádkového Slovaca
uvádějí bezpečnost.

Průběh
, ROVNOST



1000 mil, mezinárodní závod v silniční jízdě, který se
konal v roce 1978 v rámci výstavy Světová
výstava 78 v Praze. Na snímku je zobrazen
výstavní pavilón, který byl součástí výstavy.
V pozadí je vidět výstavní pavilón a v popředí
je zobrazen výstavní pavilón. Vlevo je zobrazen
výstavní pavilón a vpravo je zobrazen výstavní
pavilón. Vlevo je zobrazen výstavní pavilón
a vpravo je zobrazen výstavní pavilón.

Ještě jedna fotografie ze závodu „1000 mil“,
je kde Petr Miedke se svým strojem ▼



● Grand Prix motocyklů Brno 25.-27.8.78 ●

Kobovského smlouva a (křivka) je motocyklová
velká cena v Brně. Od dub, kdy jezdí Harley, Davidson
v kapacitě 150 a 350 cm u nás a dříve se i s fondem
křivky a nás zastávají fúze v pořadatelském sboru.
V prosinci dopř. pomohli Petr Miedke a Jan Sig-
mund. Především jezdí zájem je postpřítelů stánek
livny HD s předním jezdcem Václavem Vilkou,
který s tímto klubem vinnat křivky křivky
na následující straně.

Na fotografii je Petr Miedke a mistr světa Václav Vilkou ▼



Walter Villa

o Kolesa MISCHKE

ALLEN HARVEY DAVIDSON
SON ALEXANDER



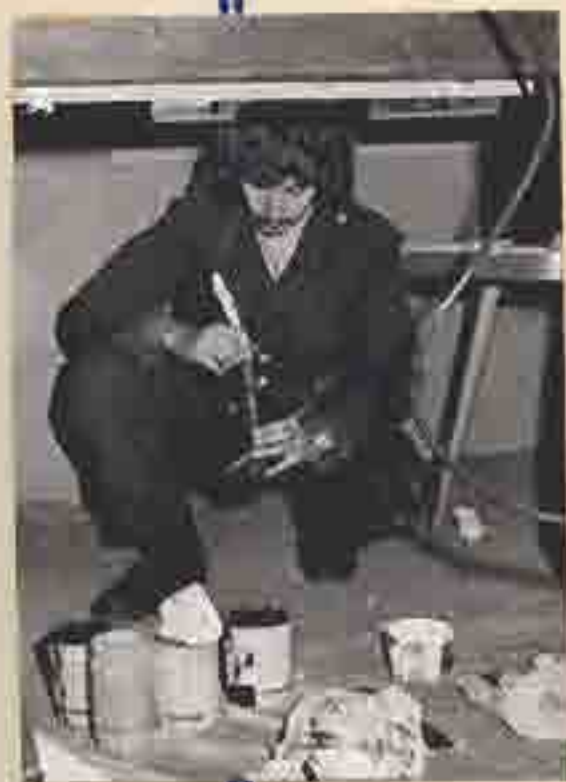
8/18/72



V pokračování činnosti se konečně začalo s opravou naší klubovny, která už potřebovala oprávnit, opravit okna, dveře, dveře a d. instalaci. Zároveň se opravovalo i okolí klubovny, odstraňto se staré železná apod. Ať už to vydrží nějaký i nadále!

Některé fotografie se
včetně k této akci





Další akce byl 23. - 20. 6. '18

I. sraz historických vozidel v Prostějově

107. byla motoristická soutěž v délce asi 50 km.
Jelo se podle trajektu Okružní a byla to naše první
soutěž této druhu. Účastníci se: Kučera, Mišček + 1,
Kašný, Sigmund, Kosík, Hájek + 1, Čech.

Robota nás i pětice umístění našich účastníků
z 10 stavitelů míst:

3. místo - Kašný

4. místo - Sigmund

15. místo - Kučera

18. místo - Mišček

Všichni účastníci ujeli asi 200 km



STRAKONICE



112 dnů, ale pro nás
motoristé proběhlo na začátku léta ve
městě motoristů, ve STRAKONICÍCH ve dnech
14. - 16. 7. 48.

V kempu tehdeř uprostřed města se sešli
vlastně sjeli motoristé z celé ČR a došlo
se zastavovali ve své zemi Evropani i Poláci
a Švédové na svých superstrojích. Velkým přínosem
bylo navázání nových kontaktů i s kolegyněmi, kteří
vlastně jen krátce výborným úpadem byla beseda
o motorist. konstrukčním ing. Rudilem. Je
stáda, že se také sešli jen dva členové a
pouze jeden Harley (kolegyně, Sigmund - 700cc.)
Zaprvé se u nás akce zúčastnil náš kamarád Zdeněk
Kubica s koležkou na stroji Kozhdless.





*Ivana Křebočková
Miloš Lukl*

oznamují, že budou oddáni 29. července 1978 v Brně

BRNO • VINAŘSKÁ 30

NOŠILKY 2

Proble človeka zadržava učubo klubu je
poměrně mladá, zákouit se tedy, stává, že
naši mladi kareyisti postupně vznikou v
síle v kareyistických. Zrovna tak jako

Hilóe Lukl



Jenž se 29. 7. 1979 otevítil. Na jeho postechni
svobodně cestě (a zároveň první uvažované)
jej vyprovodila deset kareyistů na Harleyích:
Petr Měchke, Jozef Kárm, Petr Prošák, Luboř Vozelý,
Petr Blaha, Mirek Kovář, Leoš Kosík, Jara Sigurdson
a další kolegové

Utkolepy svatběni přívod



Ale roku bylo opět

ROLSKO

Jednalo se o IX. ročník Harley Davidson, pořádaný
HDC Wrocław konaný 4.-6.8.1978 v Miroslawic
asi 15 km od Wrocławu. Zúčastnil se jí velkou
počet našich stannů se svými rodinnými příslušnými a
přáteli. Byla to také jediná akce, na které se
zešli zastupující z těch nejzdatnějších míst.
Účast asi 150 motocyklů byla však za poslední
léta nejvyšší. Hned na začátku se projevil
některé organizační nedostatky, které vznikly
ednou úroveň srazu. Tyto nedostatky zřejmě
prohovořily ze špatného cvičení v jejich klubu.
Odvedli jsme si značné zkušenosti a poučení
o tom, že takový sjezd není pro pořadatele klub
základní zábavou, ale výsledkem důkladné přípravy
vo všech stránkách registrované akce, při které musí

ustavpit soukromé zájmy zájmem celku.

Rekordní účast tvorili:

Huslík + 1, Křepeš T., Lull + 1, Kárník + 1, Blahos + 1,
Košík, Kašný, Poděkalský, Sigmund, Veselý + 1, Dvořák,
Dudrý, Vojta, Krding + 1, Kolegar + 1, Škrobáček + 1 (auto)
Peter (auto).



Členové kuchařky
Hortyž Dvořák
ještě se
Brodského
radíme
Proč ne?

Právo přemýšlení a rozjímání u



BALATONU

se uskutečnila po návratu z Putaba 8. - 15. 8. 1978.
Tři Harleje se čtyřmi dny strávili týden u komu-
nárda Lajosa v Balatonszeves. Počasí moc nepříšlo,
takže bylo nutno se věnovat jiné činnosti než
koupaní a opalování. Zjistili jsme, že v Madarsku
jsou asi tři Harleje (jednotu z nich jsem viděl)
z padesátých let a výše, což je na zemi s
celkem malým výskytem Harlejuů zvláštní!

Na zpáteční cestě podal Harlej leosě koflík svého
majitelů rukou, aniž mu řekl obsahem. Jak jsme se poz-
ději dověděli, byla to taková výsypaná blba, opice.
Situace byla do té chvíle příjemnější, že to bylo v noci
a v době kdy žádná vesnice. Až když se to vesnici
dověděli, jako Harleje na gajdovém postrojení ať
zavazadel až do lauzhotu, kde u dobrých lidí
vešel leosův Harlej uložště, než si jej odvezl.
Tato má příhoda je vždy nepříjemná, protože
znamená nejen starosti o odvoz postrojeného stroje,
ale mnoho dalších problémů při jeho opravě,

ktora! se obykle v nejlepsim pripade protahuje
pres celou zimu.



Ucastnici se - Krasny, kolegar, Krasik, Sigismund et.
Délka - 800 km



HARLEY-DAVIDSON ROADSTER 1999 1.200.000

Nezapomínáme se a nepřesobíme pouze na
motoristických akcích na suchu. Považeli
jsme letos při pořádání mesinářského
závodu motorových člunů - kluzáků

v Jedoumícih. 3.9.1978

v celkem nepřiznivém počasí přijeli:
Kašný, Sigmund, Poděšelský, Kolář, Košík (auto)
Bláha (autobus).



Asi zaměňte po spol. zavolání jsme se účastili
další veteránské akce, a to závod do vln.

● Brno - Soběšice 15.-17.9.78 ●

pořádání VCC Brno.

Závod jako takový se vydařil. Bylo
celkem dost účastníků, i našich členů se
účastnilo poměrně hodně. Po skončení závodu

jsme opět se souběžnými jeli doprovázení jízdu
ulicemi Brno až na výstaviště - křižovatce

Petr Dala, Koniš H., Kdegar + 1, Sigmund + Kosič,
Podderáček, Drožák, Mochke + 1, Kučera + 1, Kasný + 1,
Kučera H., Lull, Lull H + 1, Falo + 1, Vasiček, Čapla,
Pekel



Zároveň se Soběšicemi probíhala

další významná akce - svatba Luboše Veselého.
Naši členové tu opět dělali „motoparádu“ s

Tak at' to 'de!



před Harleyem se nezastavila i provoz na křižovatce
zastán (Leos + Jara)



... a jak jim slusi!

A jako předvěst ukončení motoristické sezóny
byla výprava na závod v Holíčích 30. 10. 78, na
tradiční

SPRINT

Zúčastnili jsme se kř podmínek. Tentokrát jsme
ovšem nezavodili, jako bůi, přijeli jsme se vlastně
dá se říct - podívat. A opět bylo na co. Na
startu se objevil dokonce i motoristický párek
amatérské výuky.

účastníci se: Sigmund, Blaha, Krátek, Kašný,
Kolář, Kříž, Podskalský.



A nám nezbyvá, zatímco chroje budou od-
počítat přes zimu v garážích, kůlnách, kuchyních
a obývacích pokojích doufat, že následující
sezóna **79** bude nejméně tak úspěšná, jako byla
tato. Tak ať se to podaří.



Seznam členů:

Brabec Art.
 Bráblík Richard
 Čech Václav
 Dvořák Petr
 Fala Boh.
 Kašný Alois
 Kolář Lad.
 Kotas Jiří
 Kučera Frant.
 Kučera Miroslav
 Kyslík St.
 Lull Miloš
 Lull Martin

Lull Pavel
 Mědeke R. P.
 Patočka Boh.
 Sigmund J.
 Škrobáček Zdeněk
 Veselý Lub.
 Dvorník Jan
 Kavanir Miroslav
 Bláha Petr
 Pátek Lad.
 Kousnar Frant.
 Hájek Zdeněk
 Hráz Jiří
 Štěpáněk Zdeněk



Článek roku 1939 proval každý jinec. Mělo
 ještě korekce dodatámi věta a možná opravy, úpravy,
 zlepšení a jiné úpravy, které se prakticky děly každé
 den zima, jindy pouze, svedla dělá se "ELECTRA" a
 vohd vyjet, ale každý bez vordku ať připravami na
 kateřičky sjezd, který pořádá náš klub a vřelostně
 rádně let trvání klubu.



Tímto více roků 1979 probíhaly ve znamení řešení
elektřických příspěvků, poslední návrhy stroje, probírali jsme
změny v pravidlech silničního provozu, probíhala příprava
letní činnosti, zvýšení věnování pozornosti práci s mládeží.
V maximální míře probíhaly přípravy na sezónu i na
všední úkoly, které z něho vyplývaly.



Electra Glide 1200 ccm

Prvím podnikem byla akce pořádaná vcc Tatva Ochrana

- Autovečerání na Moravském Slezsku - 3.-9.5.

Kulturně ve vracově. Účastnily se pouze tři Harleye (Lukáš, Mělník +1, Sigmund +1), což je škoda, protože večerní posezení "ve sklápku" u vína jistě stálo za to. Jella asi 200 km.



Druhým akcí byla jízda historických vozidel vracovským krajem v okolí vracova Perušky a cílem v Bystřici p. Perušky. Účastníci Sigmund, Břetislav, Mělník, Hladík ujeli asi 200 km. Pořádali ke vracovi 19.-20. května.



2. června se pořádala Hesinováctví den dětí na louce s kulturním programem pro děti. Byli se tam podívat Petr Hladík, Jozef Kaňák +1, Āpka +1, Sigmund, Lukáš Pavel, kteří měli v kolech asi 50 km.



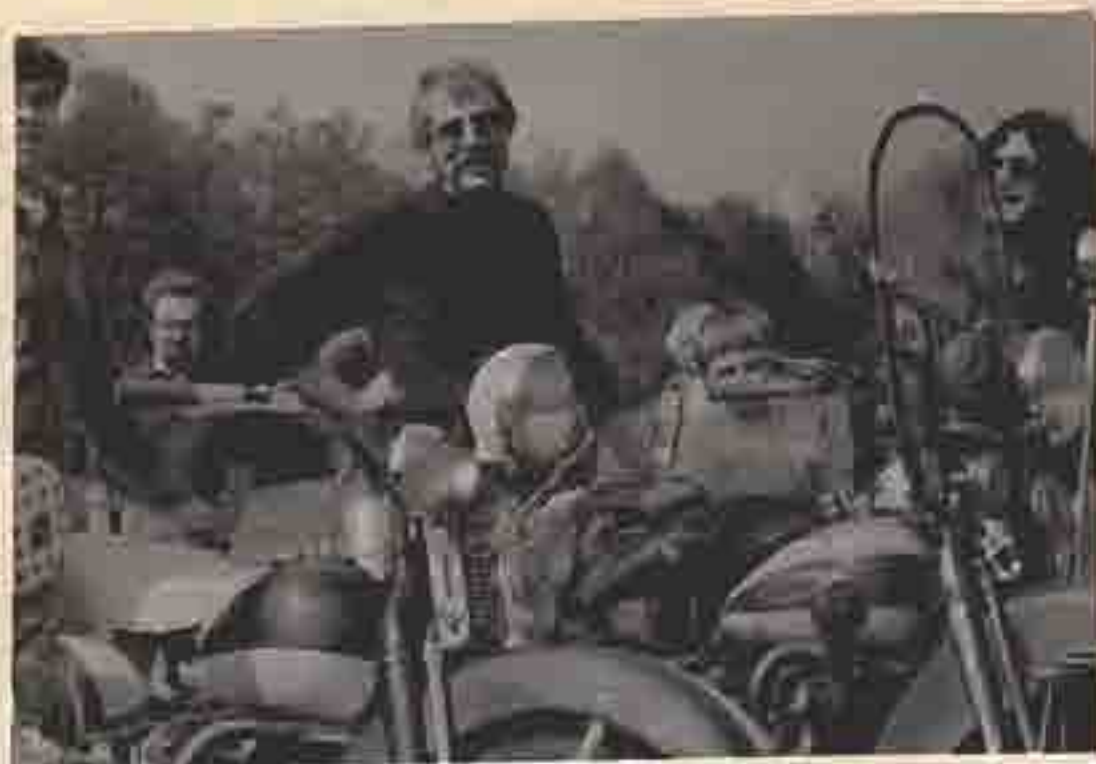
19.-20. května se jel organizační podnik

Soo mit Slovenskem

pořádání UV AMK. Zúčastnil se Zdeněk Höning se svým příbramským Harleyem a ujel asi 100 km.

Richard Mischke se synem

1979



↑ Dělník fotografování se ještě vinnice k
Jana Hlaváčkův kvasem



Předseda H.D. J. Sigmund

Brno

to dno 22.-24. června 1992 probíhal v jednom z nich



Příprava této akce probíhala podle předem stanovených plánů, v patnácti termínech, jak to vyžadovalo zabezpečení v maximální spolupráci všech členů našeho klubu. I když vznikly některé problémy a problémy Harleje se týká ubytování účastníků, sraz byl úspěšný.

Srazu se zúčastnilo na 200 osob a se tím motocyklů Harley Davidson se řádně organizací a VCC Praha, Řeč, České Budějovice, Gottwaldov, Hl. a Lázeň, Tábor a Dvůr Králové se zúčastnili kolegové, kteří jsou jako hostující z Prahy a také HOC. Bylo zde i několik kolegů z Polska, Madarska, NDR, Belgie, Francie, Švýcarska a Holandska.

Při této účasti byla v prostorách klubu uspořádána soutěž. V prostorách, kde byla pevná účastník,



byla provedena další práce
ba, transparenty a metalobuamy
nášleby z činnosti svazové
organizace a volání pro účast

Edlové se dá říct, že sta-
zen jsme splnili svůj cíl, totiž
ukázat široké veřejnosti práci a



činnost členů svazových
organizací při restaurování
a jízdě autocyklů, přilákat
k této činnosti nové členy a
zájemce a řádně ukončit a
neposlední řáde dal



možnost využít svých zkušeností a rady i
týká se motoristů i základních organizací a čin-
nosti ve Svazarmu



Účastníci pro-
pagandní jízdy
na Horešce -
Horní město



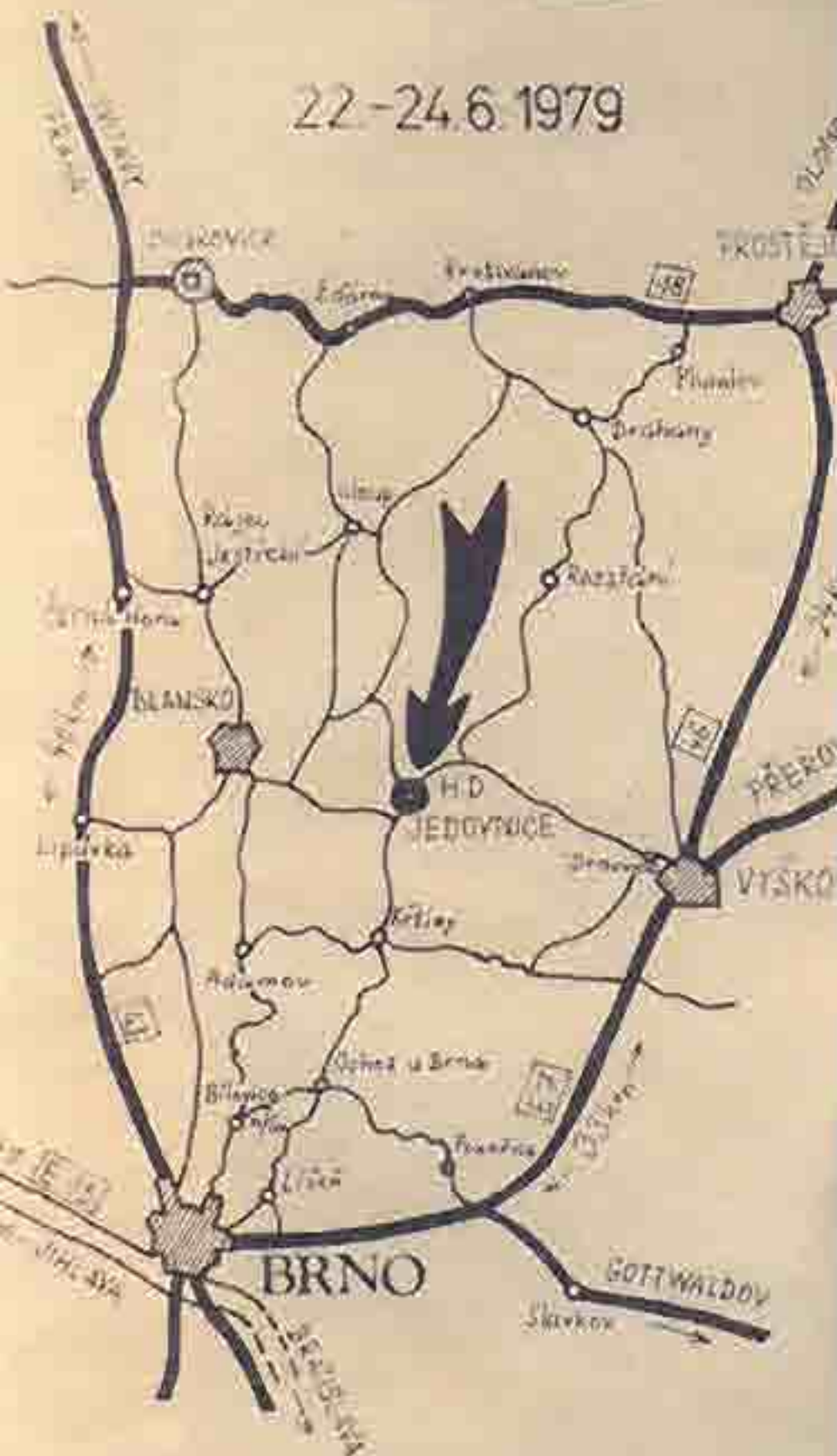
část kempu + technické



Dva skúšky z porobaviste pred
Paukovými jaskyňami

JEDOVNICE

22-24.6.1979



ŠTASTNOU CESTU !

HARLEY DAVIDSON CLUB

Electra Glide 1200 ccm Belgie



HARLEY-DAVIDSON

HARLEY DAVIDSON • CLUB BRNO • CZECHOSLOVAKIA

Jurkaika Fr. HDC Gottwaldov

Václav L. Krýžar HDC Praha

Mátyás Lajos HDC Hungary

Mans Thonlin HDC DDR

~~Bo~~ Konec HDC 20 329 Praha

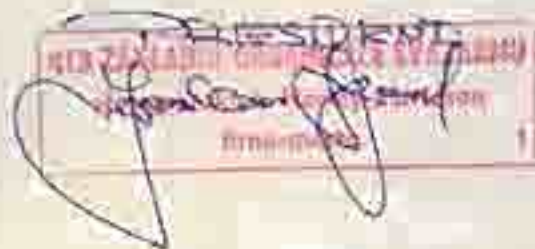
Verlyssen Luc. HDC Belgium 74

ANDRZEJ KASPRZAK HDC-WARSZAWA 68-PL

Ryszard Mazurek HDC-BIAŁYSTOK - PL

Elzbieta Czerniawska HDC-BIAŁYSTOK-POLSKA

Moj. Jind. Šmída ČUV Lוצארמא.



22 HDC Brno

Zdeněk Štrobáček

Richard P. Heschke

Electra Glide 1980 Belgie



6.-8. Zervence protivatelj odavj 15 vyvoj. zaboreni
Mezinarodni volocnykove federace **F.I.M.** - Paevce

Učestnici se žavel lutt, Petr Mische, Zuzky Kučera,
Petr Jilka, Mirek Kovar a Jara Sigmund a Mib. Kubo.

Všichni se zúčastnili protidky volocnyk uzav
na kvade kamou, jabor : zpotřebných vocov v kultu-
ru dave. Ujeto asi 100 km.



J. Sigmund, F. Kučera, Z. Mische se zjeem, P. Jilka, R. ~~Podkolský~~
Kovar





Další velkou akcí po sjezdu v Jedovnicích. Tentokrát se jednalo o II. sraz motoristů HD

v Polaku ve Wolostyne. Naši členové tam byli pověřeni na sjezdu v roce 1974. Tento sjezd byl opět ve znamení zastupující tendence polských svazu, jelikož republiku neoprávně ani večerní zlámanování na naší jezera.

Museli jsme jet na 100 km, což je trasa na naše motocykly nevhodná. Také se cesta neobešla ve zcela bez povrch, o čemž by nejlépe mohl poskytl data loža křesny,

kteří vedl cestu povahu
 dvě generálky motoru: křást
 kačny, Matal, Podstalský, Kovář,
 Čapka, Lub P., Sigmund, Mische,
 Kučeva Fr., Čech, Kiba a
 antem Švobáček, Lub M,
 Zeky.



17. - 19. srpna probíhala v Brně tradiční

Velká cena motocyklů

3 tradiční pořadatelští týmy se byli podívat Pet. Michle, Kubal, Ladě kolegar a Jara Sigmund. Delta asi 100km.



V září (1.-2.) jsme se jeli jako loni podívat a pomoci s pořádáním do Jedovnice na mezina-
rodní závod motorových stromů - kruzáku.

Tentokrát přišli závodníci přímo a vytvořilo pět-
kou kulisu k této závodě. Věřím se kolegar,
Kasík, Kasík, Sigmund, Podskalský, Michle, kolegar, Kuba,
Blaha, Páček (100km)

Ai za 14 dní to jedovnicích proběhlo pro nás
je druhé setkání ve STRAKONICÍCH. Tentokrát
to vlastně nebylo setkání majitelů motocyklů,
ale proběhlo ve formě mezinárodní auto-moto
soutěže veteránů, která se bojuje a přilákalost
60. vývod. T2M Strakonice, dvě tisíce, rozhlásek
z televize (Kučera Fr., Podskalský, Sigmund, kolegar, Kuba)

Mezinárodní auto-moto veterán soutěž



POZVÁNKA

STRAKONICE

ČSSR

v rámci 60. výročí



POZVANKA

STRANOVICE

ČKSJ



DOVOLAJEME
SI VÁS POZVAT NA
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

**mezinárodní
AUTO-MOTO
veterán
soutěže,**

KTERÁ SE KONÁ
V PŘÍLEŽITOSTI 80. VÝROČÍ
ČZM STRANOVICE
ONE TISKU, ROZHLASU
& TELEVIZI



ZÁČATEM
SLAVNOSTNÍHO
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ
JE DNE 15. ZÁŘÍ 1961
VE 20 HODIN
VE VELKÉM SÁLĚ DK RHM
ČZM STRANOVICE



Došlo na adresu redakce

Městský úřad vstoupil vstoupil vstoupil v (t) ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

Poprvé automobily • 4 ženy mezi 125 muži Rekordní účast strojů i jezdců

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

- Trat A - Ancelto (Antepul) - Dřevěná vozidla vyrobená do 31.12.1904
- Trat B - Vata - Wolcott - dřevěná vozidla vyrobená mezi 1.1.1905 až 31.12.1918
- Trat C - Vintago - Vytvářeno vozidla vyrobená mezi 1.1.1919 až 31.12.1930
- Trat D - Class - Kvalita vozidla vyrobená mezi 1.1.1931 až 31.12.1945
- Trat E - Historic A - vozidla vyrobená mezi 1.1.1946 až 31.12.1990
- Trat F - Historic B - vozidla vyrobená mezi 1.1.1991 až 31.12.1995
- Trat G - Past - Nikoluz - vozidla vyrobená mezi 1.1.1996 až 31.12.1999 (vozidla se před 1.1.1996)
- Trat H - Kvalita - vozidla vyrobená mezi 1.1.2000 až 31.12.2020

Závěrem se Strakonickami probíhala další velkolepá akce, a sice závod do vrchu

● BRNO - SOBĚŠICE 14.-16.9.79 ●

Probíže ve stejných dnech probíhaly dvě akce, uveřejněná se teď uvádějí. Pavel Luhl +1, Falc, Höning +1 se slyší vzhledem. Ujeli asi 100km



Poslední akce sezony 1979 byly 18.-20.20.
je tradiční HOLICE "Sprint".

Tentokrát jsme si, stejně jako předtím, závodili a ve III kategorii se na 9. místě umístil kolega Sigurd a na 31. místě Radel Podskalský. Na cestě z Holic v účetí jsme se zastavili poprvé v Pardubicích na závodě "O zlatou

prilbu" účast: Podsedul +1, Podskalský, Kosík, Sigurd + Kašný, kolegové.

seznam žení:

Leboj Škfan
 Zdeněk Klouček
 Blaha Zdeněk
 Drahomír Zichard
 Čapka Jirí
 Čech Vlastimil
 Dostál Lad.
 Fala Dal.
 Fímel M.
 Hájek Zdeněk
 Kašpár Miroslav
 Koleček Lad.
 Kouřil Lad.
 Kovář M.
 Křížek František
 Křížek M.

Lull Milan
 Lull Zdeněk
 Machek P. Zdeněk
 Němecek Jos.
 Ondřej Jan
 Pásek Milan
 Pásek Zdeněk
 Sigmund Jan
 Štanga Karel
 Štrougal Zdeněk
 Veselý Karel
 Vlček Jos.
 Zábivský Jan



Sezóna roku 1980 zahrnuje tradiční korečnické
 sdělování a roptání stvoje, aby byly vpraveny
 stát a k němu káse a „svěsti“ na nové individuality
 a společné vřady.

Kolejší rok také provál ve znamení Harley Davidson

HARLEY DAVIDSON



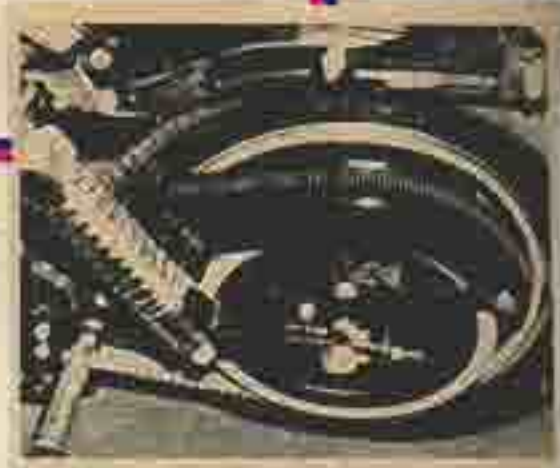
MOTOCYKL S OZUBENÝM ŘEMENEM

Harley-Davidson FXE 1340 Street je nejnovější a nejmodernější motocykl. Jeho jméno je dle místa v jazyce Dánska, kam se sídlí firma. Motocykl Harley-Davidson je znám každému milovníku motocyklů. Tento motocykl je v současnosti moderní a velmi rychlý. Jeho výkon je takový, jaký potřebujeme. Má výkon 1340 cm³, což je výkon 107 kJ při 5000 otáčkách. S čtyřdobou motorem 201 kg dosáhne rychlosti 170 kilometrů za hodinu. V pohledu však jde o typ motocyklu, který je spíše určen pro pohodlné cestování a nikoliv na dlouhé míle. (op)

je dáleko jednodušší a méně komplikovaný, než je tomu u převodu s kardánovým hřídelem. S tímto ozubeným řemenem nepotřebujeme žádné složité převody. Převodové hřídele, i šroubové, mohou být velmi těžké a obtížné. Motocykl má čtyřdobý motor 1340 cm³ výkonem 107 kJ při 5000 otáčkách. S čtyřdobou motorem 201 kg dosáhne rychlosti 170 kilometrů za hodinu. V pohledu však jde o typ motocyklu, který je spíše určen pro pohodlné cestování a nikoliv na dlouhé míle. (op)



Poprvé byly použity pro pohon motocyklů ozubené řemeny. Dříve sloužily k tomu řetězové převody. Tento druh převodu používá Harley-Davidson FXE 1340 Street.



Dost nezvykle vypadá u motocyklu Harley 1340 FXE pohon zadního kola ozubeným řemenem



• Mnoholetá zkušenost s výrobou motocyklů, zejména s výrobou velkých motocyklů na cestování - což je jako první...

První akce motoristické sezóny 1980

(neboli tzv. ...)

„První“ byla 9. března jízda vysočimou - už tradiční akce pořádaná VAC Brno s cílem v Zlaté a Pavlově. Taková pětá přípravného podniku se zúčastnilo 6 členů a šest účastníků.

Mezi účastníky akce to byla i **ledovnicí** - motorové člun. Pořadatelé akce a činnosti se účastnilo 7 členů.

Druhá polovina května proběhla ve znamení Mezinárodního dne dětí a sběru spartakiády. Akce to byla 14. 5. 24. 5. nebo kolem měsíce. Na těchto akcích jsme se specializovali na pořadatelství činnosti (sportovní akce), nebo na pomoc při pobavení dětí při příležitosti Mezinárodního dne dětí.

Takže akce se účastnilo 11 členů a 6 účastníků.



Sjezd HARLEY DAVIDSON

prádaný v Hořicích
C. - 8. června pražským klubem, kde mají už dlouholeté
pohár, v sobě ovšem spíše jako krásné motoristické soukří,
kde Harley jako takový přišel velice zbratřít.

Byl zde 3 Karelů a 4 členové.



16" puzo, hydraulické brzdění,
počíták, houkačky, krasice,
kvalitní kof. srovnání...
plus chrom...
atd....

Sdružení našeho kolegy P. BIAHY z BIANSKA

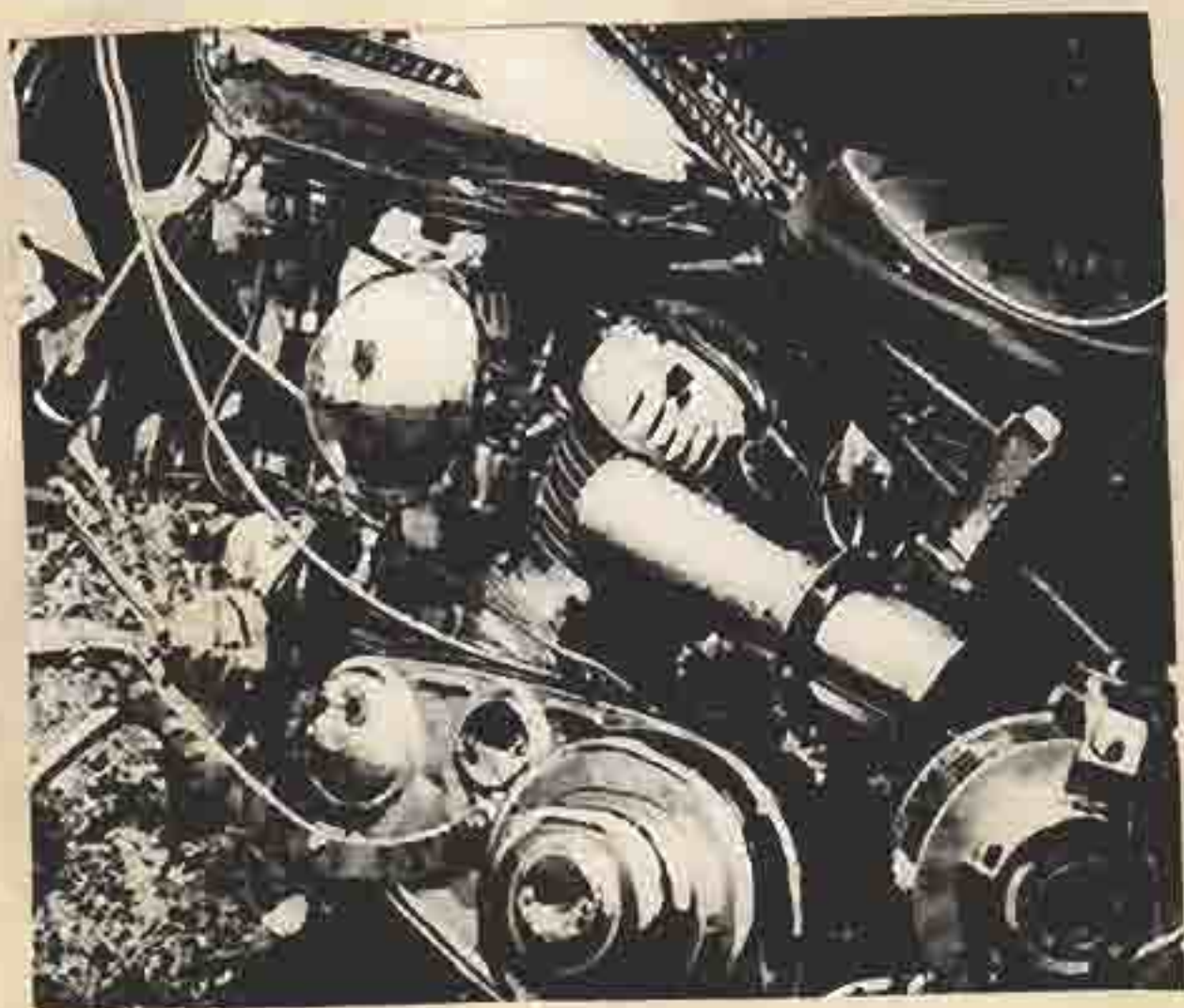
M. Emence se jako propagace jízdy Harley Davidson
brosur jako tohle má to v sobě cyklist.

✓ arvan junc joti d- beuiba un aplistice sabody. Jeli junc
s. valerand. Hic Brno. Dyle jote 5-objektu a 8 lidi.



na
aplistice
sabody
kemeru





● Mezinárodní sraz HARLEY DAVIDSON ●

se konal letos v Polsku v městě Sjerdy v Polsku jsou již několik let na jihu novni, která se za těch několik let ještě nestavěla. Ani letos to nebylo jiné. A aby byla snížena dořevna, několik motocyklů, jako kořín, ležící vypořádalo postlušnost. Jeho 10 členů na 5 motocyklech.



15.-17 srpna se jela v Druhé tradiční

GRAND PRIX motocyklů



Pořadatelství tímosti se zúčastnilo této akce



Do jednorázové motorové slavnosti jeli jen s akce a kulovalit zde ubyl záduš motocykl. Pořadatelství tímosti proběhla bez závad.



Na závěr motoristické sezóny roku 1980 se jela
vzpomínková jízda **BRNO - BOHEJCE** s akcemi
v **Kupařovicích**, kde jsme strávili velice příjemné prostředí
večeře a voděkou v tamtéžšim cca. Druhý den po
výjezdu z Kupařovic do Brna jsme jeli trochu „potrápiti“
spojky a motory vyzkoušet jízdu po brněnském vele-
tržním výstavišti. Akce byla dost početná zastoupena 14 x
druhy na sedmi motocyklech.



HARLEY-DAVIDSON CLUB CZECHOSLOVAKIA

SECRETARY
PETR NOSEK

Vratislavská 335
pošt. schránka 64
181 00 Praha 8
CSSR

"Bohemia"

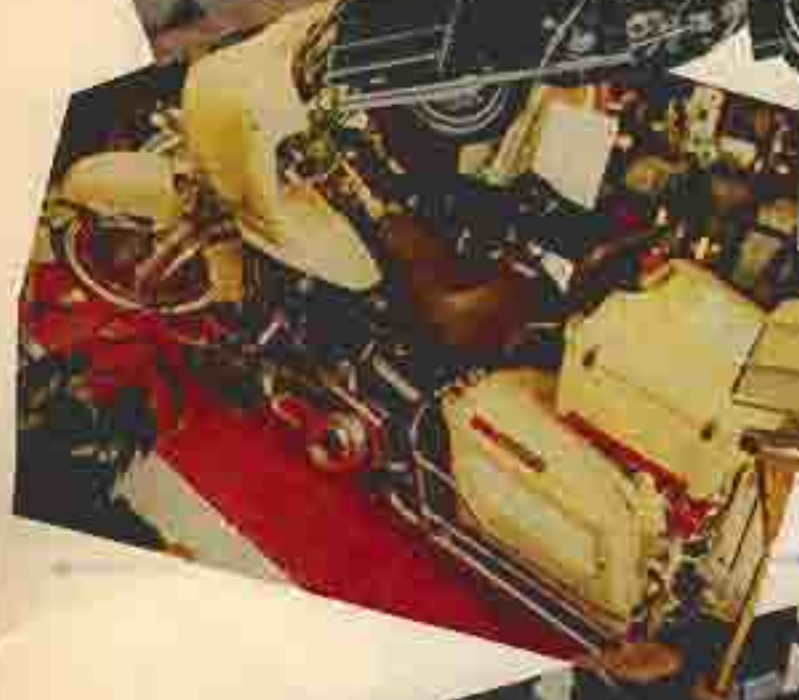
V roce 1980 jsme ujeli při klubových akcích na 15000 km. Rozdílných strojů bylo v tomto roce 12 kusů. Naši členové také odpracovali při úpravě klubovny stazovnovského střediska a brigádnické týmovosti. Akce Z si pořadíme na 200 hodin. Při renovaci a údržbě motocyklů svými majiteli bylo odpracováno hodin asi 1500.

Vyhlednosení motovistické sezony 1980:

1. - Leoš KOSÍK
2. - LOJZA KAŠNY
3. - Vlastík ŽECH

Nezbývá než si vyprat do nové sezony mnoho šťastných mil!





1981 akce Leobrod

závod na 1/4 mile



Pobovor s příslušníky SNB Brno





ŠTASTNOU CESTU !







Seznam členů :

Boho Štefan
 Bělák Karel
 Blaha Petr
 Diablík Richard
 Čapka Jiří
 Čech Miroslav
 Dostál Lad.
 Fale Jda
 Fimel Miro
 Höngg Zdeněk
 Kašný Alois
 Kolegou Lad.
 Korib Leoš
 Kůrka Rost.
 Kůrka Miro

Lull Miro
 Lull David
 Miroš 2 P.
 Němecek bo
 Odedný Jan
 Podsedník M.
 Podskalek 2.
 Sigurd Lad.
 Štanga Miro
 Štroukal Zdeněk
 Veselý Lad.
 Mlýna bo
 Závěšný Jan

Šimů a „sejezdlo“ měřice
 první tradiční setkání ve
 novém prostoru přístřeší +
 dohodou přispět na hav-
 lepečný sjezd v 1985, přivra-
 vy letní zimost, ale hlavně
 v (opět) každoročně sjezdě -
 lávkách, opravách a údržbě
 našich kilitů - motocyklů z

Harley Davidson

Na první akci, a to svatbu kolegů Mláhy vyjely první tři ma-
 štuty - Karloze Petra Mirošeka, Radka Babškatěka a Josefa Mláhy.
 18. dubna



1981 201
Druhá ale se jela 9. května a byla typicky jízda

AMK SVAZARMU VRACOV
TATRA VETERAN CAR CLUB OSTRAVA

pořádají

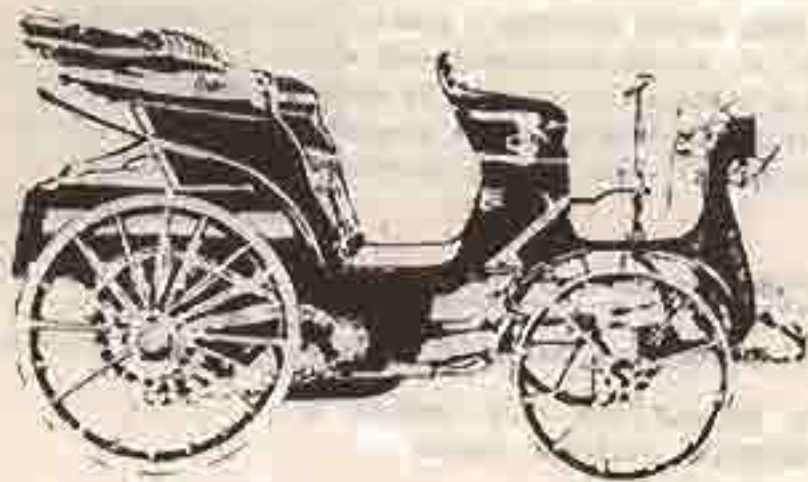
na počest 36. výročí osvobození ČSSR
Sovětskou armádou

MOTORISTICKOU SOUTĚŽ
historických
vozidel



VETERÁNI

NA MORAVSKÉM SLOVÁCKU



VRACOV

9. května 1981

Byli se zde podívat kolegové Dobej a Jandáček, Podstolný, Koc, Sigurd a Horal. Celkem zajeto asi 800 km.

Zájem o veterány stoupa

Svědčí o tom počet návštěvníků, kteří nelenili a přišli se podívat 3. září ke sportovní hale, kde probíhal II. ročník soutěže historických vozidel „Veteráni moravským Slováckem“. Šlo se zde mnoho pěkných a pečlivě zresturovaných vozidel z celého Jihomoravského kraje. Soutěžícím přála i počasí, které dopomohlo k vytvoření příjemné atmosféry z průjezdu (asi 50 km trasy) malebnou krajinou Slovácka.

V kategorii automobilů se umístili na prvních třech místech: 1. ing. K. Pistorius na voze Aero 500, 2. L. Jaruš na voze Praga Baby, 3. J. Gargulák na voze Aero 500.

U motocyklů bylo pořadí následující: 1. V. Salvet — Praga 500, 2. St. Stigmund — Harley Davidson, 3. L. Kosík — Harley Davidson.

Zpráva ze
"Slovácké iskry"



16. května se jela tradiční Jízda Vysočinou (VAC Brno)
kčashiti se kolegové Podskalší, Sigmund, Kučera celkem ujeli
asi 100 km.

Veteráni na Vysočině

BRNO (ov) — Veterán automobilů státního úřadu při SÚ, 231 Svazarmy AMN ČSR Brno-Křt. Tímto pořadím pod záštitou MŠMT a ve spolupráci městské organizace Svazarmy a Bystrici nad Pernštejnem živě, jarní zájezd historických vozidel na Vysočině.

Vozidla jsou rozdělena do kategorií podle roku výroby a ohnání motoru. Na cestě jsou seřazená prvky orientáční a hraná, které prověří schopnost poádat i technického zručnosti vodičů. Vyššího ve hodnotě a kategorie I v absolutním pořadí. Start prvního vozidla do prvního dvoustupňového souboje, 10 v 1000 hod. a parkování na kritické ul. a Brno-Křt. Při dojezdě do cíle prvního je v posledních křivkách na náměstí v Bystrici M. P. 208 před Brno železnicí do druhé části svazarmovců v Bystrici a. T. kteří 2. etapa odstartují ve 1100 hod. Najedem

48 profesionální jízda s jízdním a výsada převážně podruží po-
stavení Brno-Křt. a křídla-
sestředí jízdy a jízdy do-
mova v Brno-Křt. a Křt. a
nad kterými má jízdy. Vole-
růz vstupem vlna dionozitů pe-
trům. 208 hod. i k vyhlášení
růž a příslušné postavení
v technického úst. Brno 100,
17. 8. bude odprávy výsada
historických vozidel na náměstí
v Bystrici a. T. V 1100 hod. start
při odjezdu na hraně Brno-Křt.
kde se celá akce ukončí.

Součástí se letní akcí 1000
1000 historických vozidel a mo-
torů. Některým vozidlům je
AFRO 200 z roku 1920, PRAGA
VICTOR z roku 1920 a s
záhřní rohu i motorů ARIZL 40
100. Dopřívka 100 1000 je i
části armádního úst. Mariny
Davidova a nová a moderního
Antoniho v Cambrá a 1000
100.

Ve dnech 22.-24. května byl

v HDR ve Voightkauru sjezd
— Harley Davidson —

zde první svého druhu a překva-
puje dobré úroveň. Jeli Podskalší,
Sigmund, Kučera Fr, Hradka (ovšem
ked-jeli) a kolega Dalák z Tovač.
Vzdálenost asi 1000 km.



Grand Prix automobile se jela v Brno 11.-12. června. Obvyklé
pořadatelství a organizaci činnosti se účastnili kolegové
Hradka, Sigmund, Kučera Fr, Kašný.

Na zámku v Kvačovicích byl v této době svaz koloběžků
obsahu do 150000. Šliho to kolegové Sigmund a Kašný.



SEAZ HOLANSKÝCH HISTORICKÝCH VOZIDEL v Prostějově se uskutečnil
16.-18. června. Se svými stroji zde byli Kučera Fr, Hradka + 1, Pod-
skalší + Sigmund, Richter + Podsedník, Dvořák, Kašný, Čech K. + 1
Ujeli asi 100 km.

V Havířku se dne 3. - 5. října pořádá sjezd

HARLEY - DAVIDSON

pořádaný opět spíš jako branně orientace soutěž. Byly zde 4 branné kategorie a kategorie Mischke, Píků, Podstolný, Podstolný a Sigmund.

....

30. srpna se jela v Brně GRAD PRIX motocykle. Byli tam Mischke, Sigmund a Podstolný na dvou kategoriích.

....

Jediný z nás, vlastně Čech, byl na svazu Harley Davidson v Polsku ve Varšavě. Blíží se jednání o tomto sjezdu, budu se učit.

....

5. - 6. září se pořádá II. staz veterani
na Moravském Slovácku.

v Uteřském hradisku byla to výborně připravená akce jak po stránce pořadatelské a organizační, tak po stránce vyžití. Je to se za překrásného počasí a tak máme na soutěži velmi příjemné vzpomínky. Každý účastník na závěr dostal plaketu, diplom a fotografii ze startovní čáry!

Na zájezdu cestě jsme se stěhovali na dlempě se kolo-
su. Stěhovali jsme se do obce - ubyl domů. Potom jsme jeli
ještě do Kyjova a do Václava za kolegou Ing. Hrabkem jed-
nat o naší "Poslední ulici" - závěrečnou akci tohoto
roku, a které bude zmluva pokračování.



Harleyisté
z Brna na srazu
v Uherském Hradišti



Na dovolenke u pana Škrobáčka



Start.č.	Jméno jezdce	Vozidlo-typ	Rok výroby	VCC v
<u>Automobily</u>				
1.	Moučka František	Laurin a Klement	1907	Mercedes Praha
2.	Regner Miroslav	Fiat 509	1925	Gottwaldov
3.	Jašek Bořivoj	Valter WZ	1925	Prostějov
4.	Gmela Hubert	Praga Piccolo	1926	Automuzeum
5.	Drašar Miloš, ing.	Skoda 430 sedan	1929	Gottwaldov
6.	Gargulák Josef	Aero 500	1930	Gottwaldov
7.	Sonneuend Michal	Aero 500	1930	Prostějov
8.	Steigl Stanislav	Aero 500	1930	Prostějov
9.	Houšť Jan	Tatra 52	1931	Gottwaldov
10.	Svejda Jan	Skoda 422	1931	VAC Brno
11.	Pistorius Karel, ing.	Aero 500	1931	Gottwaldov
12.	Baláč Václav	Praga Piccolo	1932	VAC Brno
13.	Sustr Zdeněk	Skoda 422	1932	Gottwaldov
14.	Dvorský Svatopluk	Tatra 54-30	1933	Gottwaldov
15.	Kobliha Josef	Aero 1000	1933	Prostějov
16.	Kvíčala Miroslav	Aero 662	1933	Prostějov
17.	Frybortová Jaroslava	Aero 500	1933	
18.	Sysel Tomáš	Aero 1000	1933	Kroměříž
19.	Uhlíř Pavel	Praga Piccolo P 202	1933	VAC Brno
20.	Kozmín Stanislav	Fiat Balilla SS 4	1934	Gottwaldov
22.	Menci Stanislav	Mercedes Benz 170	1935	Kroměříž
21.	Kučera František	Renault	1934	Uh. Hradiště
23.	Sobek Vladimír, ing.	Mercedes Benz	1935	Přerov
24.	Valenta Antonín	Tatra 57 A Sport	1935	Rožnov
25.	Jaroš Ladislav	Praga Baby	1936	Gottwaldov
26.	Matějíčková Nada	Aero 30	1936	VAC Brno
27.	Janík František	S. Popular Monte Carlo	1936	Gottwaldov
28.	Cabák Zdeněk	Aero 30	1937	Gottwaldov
29.	Malina Václav	Aero 30	1937	Uh. Hradiště
30.	Štásta Zdeněk	Aero 30	1938	Přerov
31.	Mika Stanislav	BMW 321 6 válců	1938	Gottwaldov
32.	Zapletal Jaroslav	DKV F7 700	1938	Prostějov
33.	Štástný František	Tatra 87	1947	Praha
34.	Hůlka Jaroslav	Skoda 430	1929	Uh. Hradiště
35.	Koryčánek Bedřich	AERO 500	1931	Uh. Hradiště

Motorcykly

1.	Navrátil František	Moto Guzzi 250	1930	VAC Brno
2.	Kadlečík František	Indian Scout	1930	Kroměříž
3.	Salvet Vladimír	Praga 500 BD	1931	Gottwaldov
4.	Sigmund Jaroslav	Harley Davidson	1942	HDC Brno
5.	Richter Václav	Harley Davidson	1942	HDC Brno
6.	Kučera Miroslav	Harley Davidson	1942	HDC Brno
7.	Podsedník Milan	Harley Davidson	1942	HDC Brno
8.	Kučera František	Harley Davidson	1943	HDC Brno
9.	Bláha Petr	HD / 2 / 26.5/	1943	Harley-Davidson
10.	Holík Pavel	BMW R - 75	1944	Gottwaldov

Tradiční závody motorových člunů v Jedovnicích se jely
19. - 20. srp. Poradatelství činosti se účastili kolegové
Sigmund + Podstalský, Richter + Podsedník, tedy dva motoristy.



29. srp. se jely v Jevířčovicích závody motorů. Značného
klubu jako spoluorganizátorů zde byli Petr Měsíček, Petr
Kučera, kolega Šauvák s BMW a boješ kašný s autem.

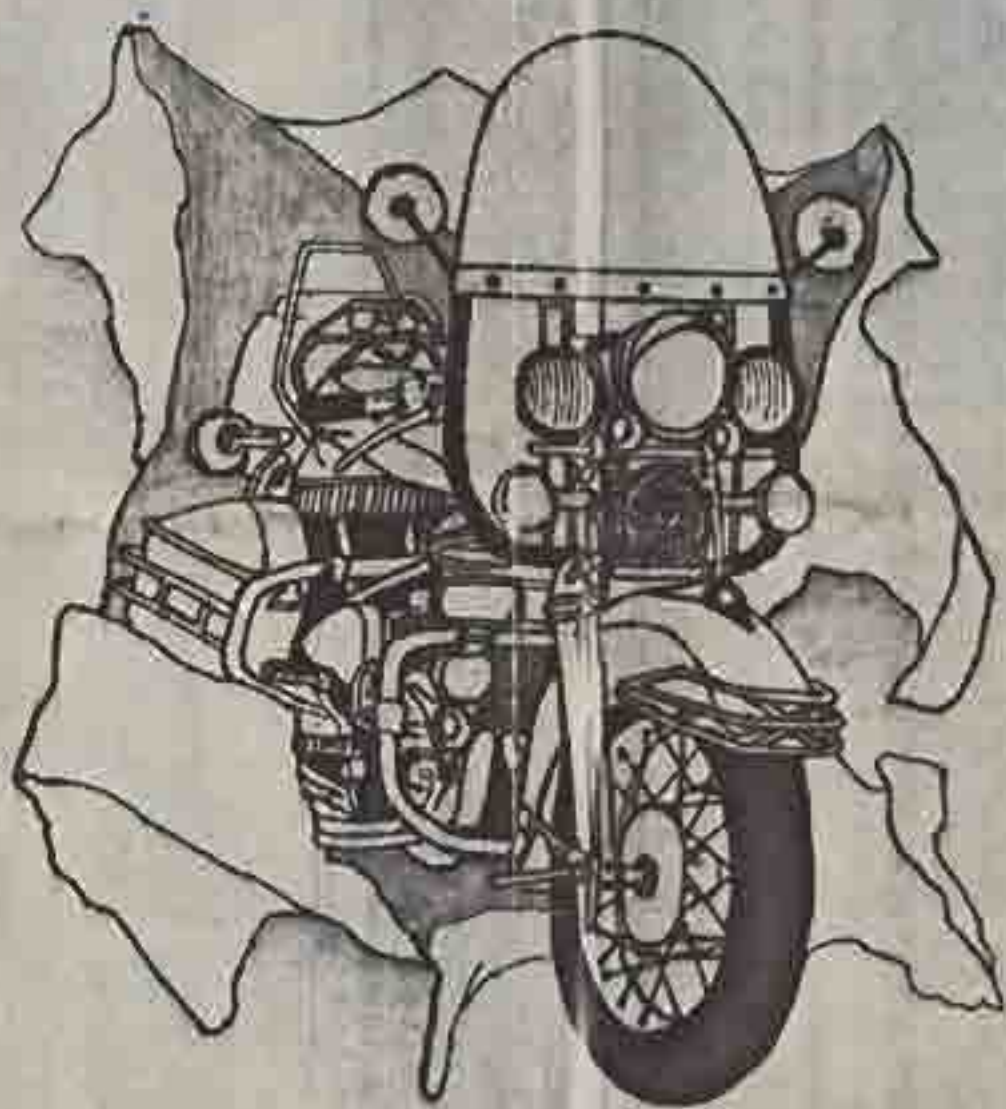


Ště zmlčená akce ve **VRACOVĚ** se pořádala ve dnech 10.-11. října. Při dobrém jilmomoravském úlovku u louček a lehčí sezónou a při dobrém naladě se započalo i na špatné počasí. Sjelo se nás i dost, i zdaleka. Proba kloubů dala před kolegy Belatem ze Slovenska, který v dešti ujet více 100 km!

Z Brna jsme zde byli v hojném počtu: Beloj a Jardi-
anem, Novák, Káň, Kosík, Mischke, Podskalský, Sigmund, kolegy
Šamáněk s DKW, Blaha a kučera s auty.



POSLEDNÍ MÍLE



1
9
6
3

1
9
8
1

10.10.1981

VRAGOV



Uplatně posledně ale roba byl ale závod na čtyř milé
"SPRINT", kroužek v Letohradě. Byli zde kolegové
Kučera, Mischke, Poděkalský, Sigurd + 1, Lukl M + každý autem

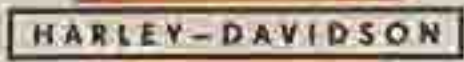
SVAZARM ZO

automotoklub

561 51

LETOHRAD

Hromadná přílaska do
LETOHRADU



SIGMUND JAROSLAV
 M. Kudrněšova 5
 636 00 BRNO - JUILÁNOV
 tel. 633 353

HARLEY DAVIDSON • CLUB BRNO • CZECHOSLOVAKIA

Vážený soufruzi!

Brno 8.10.1981

Vřadně Vás děkujeme za Vaši poslední propezi z závodu SUPINT, který pořádá Vaše ZO Svazarmu v Letohradě. I když jsme měli možnost, že se jedná o terain, který vzhledem k již nastupujícímu chladnějšímu počasí, není moc vyhovující pro delší jízdu na motocyklu, přesto jsme se rozhodli kladně a s ním zájem se této akci u Vás zúčastnit. Jsme pravidelní účastníci na této akci v Holicích a proto máme chuť přijet se podívat i k Vám, abychom viděli jak to děláte jinde. Pokud máte o naši účast zájem, pošliám Vám tímto jménem číselník našich členských přihlášek, což si myslíme je jednodušší jak pro Vás tak i pro nás.

Přihláška:

MÁVKA Josef	kategorie: do roku 1935	sbuzh: 700	značka: Harley-Davidson
Kavik Leoš	"	"	"
Kučera František	"	"	"
Wincuke R. Peter	"	"	"
Fedakulský Radek	"	"	"
Richter Václav	"	"	"
Sigmund Jaroslav	"	"	"
Reboj Štefan	do roku 1940	700	Indian
Koligar Ladislav	odborní ver. 80X	600	Matchless

Ohytování Vás prosíme najistit pro 14 osob /jzdnic spalujících doprovedu vax/na nebotu 17.10.81. Přijeli bychom v rozmezí 16.00-18.00 hod.

Přesný výk nám pro všechny členy viz hlavníka tohoto listu. Pedrobně uahianiza všechay adresy přihlášených při přijezdu. Předem Vás srdečně děkujeme a těšíme se na Sprint u Vámi

S pozdravem a sateriam Zdar.

KLÁSKLADAJ ORGANIZACE SVAZARMU
 Klubovna: Klub Harley Davidson
 Brno-město 2

... a na závěr několik blahopřání k tomuto roku a několik zajímavých fotografií...

PF

1981



všem přátelům

P.F.

81



VETERÁN KLUB
KUTNÁ HORA

AUTOMOTOKLUB SVAZOVÁ ČSA
Kutná Hora

Handwritten signature





P. F. 1981



Merry Christmas
and
Happy New Year

Veselé Vánoce

a

šťastný Nový rok
preje

HARLEY-DAVIDSON CLUB BRNO
CZECHOSLOVANIA





P.f. 1981

ZO SVAZARMU
VCC PROSTĚJOV



pf 81 - AUTO Z KLUBU BRNO - ČSAR - pf 81



Indian

1901-1981



Majte si da nového roka!
Chcete víc, chcete výš!
Neni ničeho, čeho by
nedosáhla pevná vůle

Žijte ve svých práva
táhu pa-nóčem,
co stojí za namahy -
po motocyklu
INDIANI



10 F3
Kamc



Ligmond, Koni, Mirekta, Blala

Váno DALAK
or "Tupaik" z TRNAVY SLOWAKIA



motočykľ Harley - Davidson
je opravdu
KEZMAR !!!



Harley wa
"zifu"
←





~~Průběh~~ H. D. Club
Sovětský



I.S.H.D
IKATAN SPORT HARLEY DAVIDSON
JAKARTA
INDONESIA

AND HAPPY NEW YEAR

HD FRIEND'S



Často rotil na záď Harley - Davidsona se dvojitě koncoví
a odjezdu ze srázu, kdy ješk dlouho, když již není nic vidět,
je alepou dybet. (Tom Hushing z Austrálie).





a nám nezbyvá než si přát vždy
šťastný dojezd do cíle!



HDC



KRONIKA

Harley Davidson

club

Brno



HDC